



MANUALE D'USO

Edizione 03-2020

pensata, progettata e prodotta in Italia

AVVERTENZE	4
Cos' È LA PEDALATA ASSISTITA?	5
INFORMAZIONI DI BASE	6
Descrizione della fornitura.....	6
Norme di legge	6
Per la vostra sicurezza.....	6
10 Regole per guidare in sicurezza.....	6
Termini di garanzia.....	7
Autonomia di percorrenza per una bicicletta a pedalata assistita	8
Chi può guidare la vostra e-bike?	8
Assistenza elettrica alla pedalata.....	9
Forma fisica e mentale.....	9
PERICOLI RESIDUI	10
Incendio	10
Pericoli elettrici	10
DATI TECNICI	11
Dotazioni	11
COMPONENTI PRINCIPALI	12
CONSIGLI UTILI PER UN MIGLIOR UTILIZZO DI NEOX	13
Frequenza di pedalata	13
Peso	13
Partenza e frenata	13
Cambio della marcia	13
Pressione delle gomme	14
Visualizzazione linea della potenza motore sul display	14
Batteria e temperatura	14
SMONTAGGIO E MONTAGGIO DAL SUPPORTO	15
PRIMA DI USCIRE IN BICICLETTA	15
Prima di ogni utilizzo	15
CHECK LIST DEI CONTROLLI PRIMA DI OGNI UTILIZZO	16
Controllo dei gruppi ruota.....	16
Controllo della sella e del tubo reggisella.....	17
Controllare il manubrio e l'attacco del manubrio	17
Controllare i freni.....	18
Controllo del cavalletto laterale.....	18
UTILIZZO GENERALE	20
Riassunto generico su cosa dice il codice della strada e le direttive in caso di sblocco del limitatore di velocità.....	21
Direttiva prodotto con riferimento al codice del consumo.....	21
Codice della strada.....	21
Limite di velocità neox.....	21
REGOLAZIONI	22
Altezza ideale della sella	22
Regolare la posizione orizzontale della sella - fig. 01.....	22
Regolare l'altezza della sella - fig. 02 (Pag. Precedente)	23
Regolare la forcella ammortizzata (se presente).....	23
Regolazione manubrio.....	24
Regolazione leve freno.....	25
COMANDI SUL LATO DESTRO DEL MANUBRIO	26
UTILIZZO DEL DISPLAY DS103	27
Panoramica funzionale.....	27
Interfaccia.....	27
Interfaccia base.....	28
Impostazione interfaccia	29
DEFINIZIONE DEI PULSANTI	29
OPERAZIONI	29

Accensione/spengimento	29
Password di accensione.....	30
Selezionare la modalità di assistenza.....	30
Interruttore velocità, chilometraggio.....	31
Modalità camminata assistita	31
Accensione/spengimento faro (cambio modalità giorno e notte)	32
Indicatore di batteria	32
Indicatore assistenza.....	33
IMPOSTAZIONI UTENTE	33
Entrare nell'interfaccia di impostazione	33
Uscita	33
Impostazione dell'unità.....	34
Impostazioni luminosità.....	34
Impostazioni orologio.....	34
Impostazione password.....	35
Impostazione automatica del tempo di spegnimento.....	36
Diametro della ruota e informazioni sulla limitazione della velocità.....	37
Revisione delle informazioni di sistema.....	37
Reset	38
AZZERAMENTO DATI.....	39
NOTE IMPORTANTI	39
ERRORI	40
COME ATTIVARE GLI ANTIFURTI NEOX.....	41
Bloccaggio ruota posteriore	41
LA BATTERIA.....	42
Notizie utili sulla batteria	42
La batteria neox.....	43
Dati tecnici batteria.....	44
Smontaggio e montaggio della batteria.....	44
Serratura per montaggio e smontaggio batteria.....	45
Smontaggio della batteria	45
Montaggio della batteria	46
Come si comporta la batteria neox durante l'utilizzo	47
Durata della batteria	48
Ricarica della batteria.....	49
Istruzioni per la ricarica	49
Attenzione	49
Come usare il caricabatterie	51
Avvertenze	51
Caratteristiche carica batterie	51
CAMBIO F8.11.....	52
Premessa	52
Cambiata (o aumento del rapporto)	53
Scalata (o diminuzione rapporto)	53
MOTORE	54
Attenzione.....	54
Regolazione assistenza.....	54
MANUTENZIONE E CURA	55
LAVAGGIO.....	56
MESSA FUORI SERVIZIO	57
Preparazione della bicicletta per un periodo di lungo inutilizzo	57
Demolizione	57
Attenzione:	57
SMALTIMENTO DI NEOX	57
DOMANDE E RISPOSTE.....	58

Gentili Clienti, ci congratuliamo con voi
per averci scelto e vi ringraziamo
per la fiducia accordataci.

AVVERTENZE

Leggere questo manuale con attenzione e seguire le istruzioni qui riportate.

- È una bicicletta a pedalata assistita.
- Non è un giocattolo: non permetterne l'uso a bambini.
- Conservare il manuale d'uso e manutenzione in un luogo sicuro.
- Guidare con prudenza.
- Non usare in caso di neve.
- Non guidare mai in piedi.
- Non guidare mai con una sola mano.
- Osservare le norma di circolazione stradale.
- Evitare di percorrere salite e discese troppo ripide.
- Non frenare e pedalare contemporaneamente.
- Utilizzare esclusivamente la batteria in dotazione.
- Utilizzare la batteria esclusivamente per la bicicletta.
- Per caricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.
- Ricaricare la batteria in un luogo ben aerato.
- Non cercare di riparare la batteria o il caricabatterie.
- Non inserire oggetti nel caricabatterie e non esporre né il caricabatterie né la batteria, o i componenti elettrici, all'acqua o ad altri liquidi.
- Non abbandonare le batterie esauste: danneggiano seriamente l'ambiente.
- In caso di sostituzione rivolgersi al rivenditore.
- Evitare di utilizzare accessori venduti da rivenditori non autorizzati, potrebbero causare danni a persone e alla struttura stesso della bicicletta.
- Rivolgersi a personale specializzato per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e per eventuali riparazioni.
- Non lavare la bicicletta con un getto ad alta pressione. Un getto d'acqua troppo potente può danneggiare i componenti elettrici della bicicletta. In quel caso la garanzia decade.
- Un utilizzo inappropriato espone a pericolo se stessi o gli altri. Inoltre, in caso di utilizzo inappropriato, la garanzia decade.

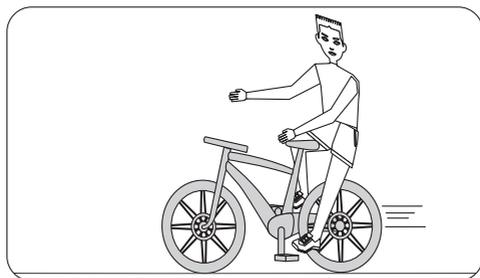
COS' È LA PEDALATA ASSISTITA?

Questa bicicletta è dotata di un sistema elettrico di pedalata assistita. **Il motore aiuta gli sforzi del ciclista.** Per attivare la pedalata assistita è necessario iniziare a pedalare ed imprimere forza sul pedale e, di conseguenza, sul sensore di sforzo. Se al contrario non si pedala, il motore resta inattivo. È possibile modulare la potenza della pedalata assistita selezionando sul display il livello più adatto.

Tutto quello che c'è da sapere sulla pedalata assistita:

Quando la pedalata assistita è attivata, l'avvio della bicicletta è diverso rispetto a quello di una bicicletta normale. La partenza risulta facilitata e molto più immediata. Per questo, prima di utilizzare questa bicicletta in mezzo al traffico, è necessario imparare ad usarla per non farsi sorprendere al momento della partenza.

Quando la bicicletta è ferma si consiglia di utilizzare il programma di pedalata assistita ECO per partire in modo da evitare cadute accidentali.



Quando la pedalata assistita è disattivata, la bicicletta presenta una resistenza supplementare. È quindi possibile utilizzarla come una normale bicicletta, anche quando la batteria è scarica, purchè questa sia accesa, in quanto Neox è dotata di cambio elettronico.

Per legge, la pedalata assistita non deve superare una velocità di 25 km/h e, per questo, raggiunti i 23 km/h, la pedalata assistita diminuisce progressivamente fino a disattivarsi completamente ai 25 km/h.

Il raggio di azione della bicicletta dipende tanto dall'utilizzatore, dalle circostanze e dal tipo di percorso. I principali fattori che possono influenzare questi dati sono: il peso del ciclista, la velocità di crociera, il pendio del percorso, la pressione degli pneumatici, la direzione del vento, il numero di cambiamenti di marcia e delle frenate (in città) e la temperatura esterna. Le temperature molto basse influiscono in modo molto negativo sul raggio di azione. È importante tenerne conto.

INFORMAZIONI DI BASE

DESCRIZIONE DELLA FORNITURA

- E-bike completa con pedali e ruote
- Supporto per il trasporto, utilizzabile all'interno del bagagliaio della propria auto
- Caricabatterie
- Manuale d'istruzioni.

NORME DI LEGGE

Ogni utente della strada è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese. Accertarsi che non occorranò permessi delle autorità, né la patente di guida per condurre una e-bike.

In molti paesi è possibile circolare sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge, come sistemi di segnalazione luminosa, abbigliamento con bande rifrangenti e casco protettivo.

PER LA VOSTRA SICUREZZA

Accertatevi che il vostro rivenditore abbia compilato in ogni sua parte il certificato di garanzia, e di aver ricevuto tutti i documenti in dotazione alla bici ed indicati nel presente manuale.

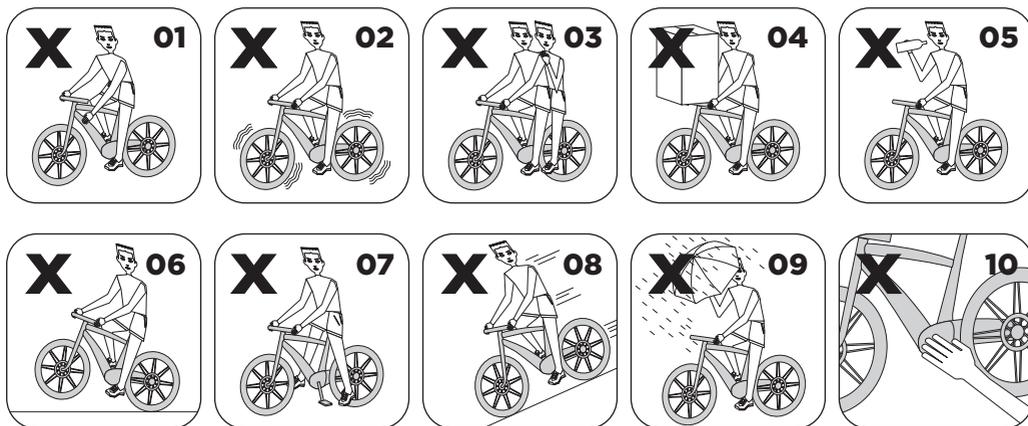
- Rivolgetevi al rivenditore se riscontrate omissioni o dimenticanze.
- Utilizzate la vostra e-bike soltanto dopo aver letto attentamente il seguente manuale d'uso. Al suo interno troverete informazioni importanti.
- Se decidete di vendere o regalare la vostra e-bike, consegnate al nuovo possessore questo manuale d'istruzioni.

10 REGOLE PER GUIDARE IN SICUREZZA

- 1 - Non girare la chiave durante la guida.
- 2 - Controllare la bicicletta se si riscontrano rumori anomali durante la guida. Se necessario, rivolgersi ad un Centro di Assistenza Neox autorizzato.
- 3 - Per un corretto funzionamento della bicicletta, e per una maggiore sicurezza, si consiglia l'uso della stessa ad una singola persona.
- 4 - Non sovraccaricare la bicicletta o trasportare oggetti che possono oscurare la visuale.
- 5 - Non bere durante la guida.
- 6 - Assicurarsi che la bicicletta sia in posizione verticale prima di iniziare a pedalare, in modo da evitare cadute.
- 7 - Non tentare di staccare una gamba e pedalare con l'altra per evitare situazioni pericolose o danni alla persona.
- 8 - Non pedalare con forza su una strada in discesa quando la potenza del motore è in diminuzione.

9 - In caso di pioggia non guidare con l'ombrello aperto.

10 - Non toccare il gruppo motore dopo aver usato la bicicletta per evitare scottature.



TERMINI DI GARANZIA

La durata e l'affidabilità della bicicletta, nonché la copertura a garanzia di eventuali difetti di fabbricazione, sono validi solo se il cliente rispetta alcune regole elementari:

- L'utilizzo dell'e-bike per scopi diversi da quello progettato può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco accumulatore e quest'ultimo potrebbe danneggiarsi o arrecare danni all'utilizzatore.
- Utilizzate sempre la vostra e-bike come descritto in questo manuale d'istruzioni e nell'eventuale documentazione integrativa.
- Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sull'e-bike possono causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.
- Sull'e-bike voi potete eseguire soltanto i lavori descritti in questo manuale d'istruzioni come effettuabili dall'utilizzatore e per i quali dispone di attrezzi idonei.
- Non è ammessa la modifica delle caratteristiche di singoli componenti dell'e-bike.
- Tutti gli altri lavori, inclusa la preparazione all'uso, possono essere eseguiti solo da un Centro di Assistenza Neox Autorizzato.
- Non aggiungete mai da soli attrezzature alla vostra e-bike e non tentate di modificarla da soli.
- Potete richiedere l'aggiunta degli accessori presenti sul sito www.myneox.it.
- Guidare e utilizzare una e-bike solo se siete in perfetta forma fisica e mentale.

AUTONOMIA DI PERCORRENZA PER UNA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

L'autonomia di percorrenza della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita PAS, può variare in funzione delle diverse condizioni di utilizzo e dei diversi pesi da trasportare, fino ad un massimo di 100/120 Km (ciclo ECO e NO ASSIST) a seconda del modello.

Ad esempio, una salita prolungata superiore al 7%, con peso trasportato di 100 Kg ridurrà drasticamente l'autonomia anche a 20/25Km. Il motore elettrico assorbirà infatti maggior potenza con l'aumentare dei pesi e in presenza di percorsi in salita, marcia controvento nonché fermate e riprese di marcia ripetitive, riducendo pertanto le distanze percorribili normalmente.

Per aumentare l'autonomia è consigliabile non usare l'assistenza nei percorsi in pianura o in discesa.

NOTA IMPORTANTE: La bicicletta a pedalata assistita richiede una pedalata **“allegra e fluida”** e non **“soffocata e dura”**. La pedalata veloce, con cadenza sopra le 70/80 pedalate al minuto e un rapporto del cambio adeguato, permette al motore di lavorare con la massima efficienza ed il minimo consumo a parità di coppia erogata.

Se il ciclista è abile a far lavorare il motore al massimo della propria efficienza, questo abbassa in maniera drastica gli assorbimenti di energia elettrica e di conseguenza ottimizza i consumi.

Sul display è evidenziata la stringa di potenza assorbita (1). Riuscire ad avere una pedalata che permette di mantenere bassa questa stringa, significa ottimizzare ed abbassare i consumi.



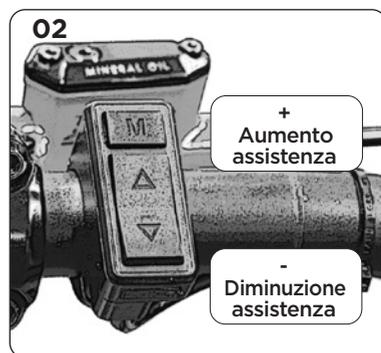
CHI PUÒ GUIDARE LA VOSTRA E-BIKE?

- Il conducente deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare una bicicletta.
- Il conducente, da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza e deve toccare il suolo con i piedi.

ASSISTENZA ELETTRICA ALLA PEDALATA

NEOX è dotata di un sistema elettrico di pedalata assistita. L'assistenza può essere regolata sulle seguenti posizioni (Fig. 1):

OFF (No assist)
ECO
LOW
HIGH
RACE



La regolazione può essere effettuata in qualsiasi momento e situazione di utilizzo attraverso il pulsanti **▲ ▼** posti direttamente sulla parte sx del manubrio (Fig. 02)

FORMA FISICA E MENTALE

Se il conducente desidera guidare la bicicletta su strade e vie pubbliche deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale.

L'e-bike non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.

PERICOLI RESIDUI

INCENDIO

Conservare l'e-bike esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra -10°C e + 45°C.

TENERE L'E-BIKE LONTANA DA FONTI DI CALORE COME CALORIFERI, RADIATORI, STUFE, ECC.

IN PRESENZA DI FIAMME O RISALITA DI FUMO DAL PACCO ACCUMULATORE, FERMARE IMMEDIATAMENTE LA BICI. SPEGNERE QUINDI L'INCENDIO CON UN ESTINTORE, SE DISPONIBILE.

PERICOLI ELETTRICI

Per effetto di carica batterie e cavi elettrici errati, danneggiati o difettosi, potreste subire scosse elettriche potenzialmente letali.

Un accumulatore caricato o stoccato in modo errato può incendiarsi.

Per la ricarica del pacco accumulatore dell'e-bike, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.

Tenere il caricabatterie lontano da persone e animali.

Evitare che il caricabatterie entri in contatto con l'acqua o altri liquidi.

Non caricare il pacco accumulatore in pieno sole.

Tenere il pacco accumulatore e il caricabatterie lontani dalle fonti di calore (come ad esempio i caloriferi).

Caricate l'accumulatore solo in vostra presenza ed in un ambiente arieggiato (garage).

Non utilizzare mai il caricabatterie e staccarne immediatamente la spina se:

Se il caricabatterie presenta danni di qualsiasi tipo.

Se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato. Eventualmente disattivare il corrispondente fusibile nella scatola di distribuzione elettrica.

Se il caricabatterie si riscalda in modo inconsueto. Un trascurabile sviluppo di calore nel caricabatterie e nell'accumulatore è però normale.

DATI TECNICI

Cambio	NEOX F8.11 elettrico con inserimento rotativo
Comandi cambio	Elettrici con microswitch sul manubrio
Rapporti	8 sequenziali
Motore	NEOX FL80S 36 o 48 V 500 Watts limitato a 250 Watts
Sensore di sforzo	Tecnologia NEOX a rilevazione di coppia tra ingranaggi
Batteria	NEOX 36 o 48 Volt 10,5 Ah (375 W/H) agli ioni di litio
Display	NEOX 3,5" Lcd con retroilluminazione e pulsanti multifunzione
Antifurto NEOX KEY	Meccanico con chiave per bloccaggio totale del mozzo posteriore
Antifurto NEOX PIN	Elettromeccanico con attivazione movimenti tramite codice PIN personale
Autonomia	100/120 Km (in funzione dell'assistenza e del tipo di percorso)
Velocità assistita	Massima 25 km/h

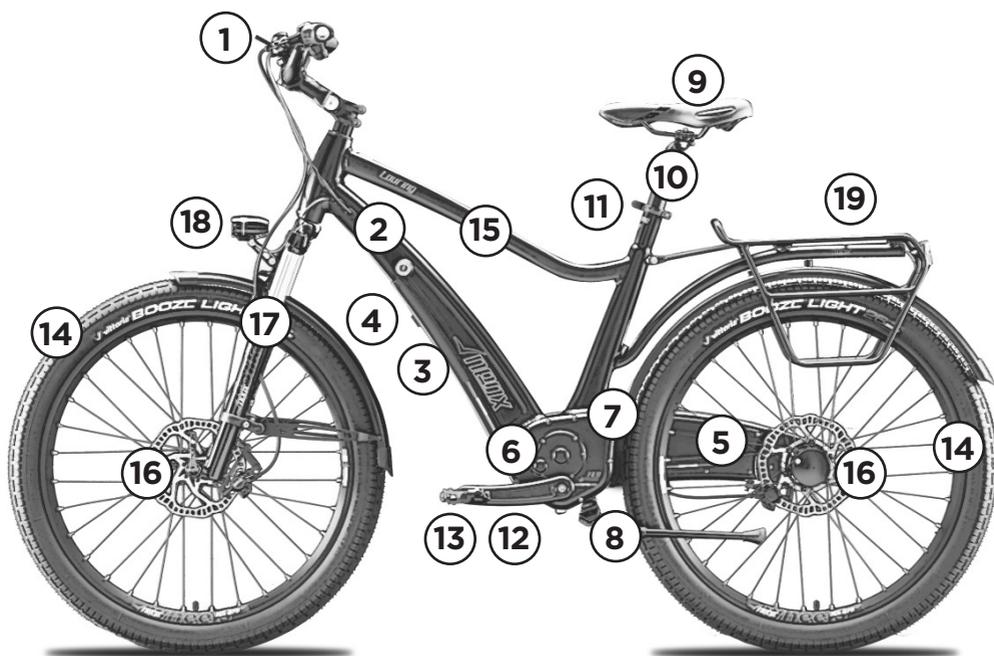
DOTAZIONI

Telaio	NEOX in alluminio idroformato
Tubo reggisella	NEOX L.300 Nero Matt
Freni	Idraulici
Cerchi	NEOX 26", 27,5" o 28" a seconda del modello
Manubrio	Neox in alluminio Nero Matt
Attacco manubrio	NEOX fisso o regolabile Nero Matt
Forcella anteriore	NEOX fissa o ammortizzata a seconda del modello
Peso	21/25 kg a seconda del modello

CARICO MASSIMO CONSENTITO DI 115 KG

COMPONENTI PRINCIPALI

1. Monitor
2. Chiusura Batteria
3. Batteria
4. Presa caricabatterie
5. Box centralina elettronica
6. Cambio e motore
7. Monobraccio
8. Cavalletto
9. Sella
10. Tubo reggisella
11. Blocco sella
12. Pedivella
13. Pedale
14. Ruote
15. Telaio
16. Impianto frenante
17. Forcella
18. Fanali (se previsti dal modello)
19. Portapacchi (se previsti dal modello)



CONSIGLI UTILI PER UN MIGLIOR UTILIZZO DI NEOX

La bici elettrica, o meglio definita “bicicletta a pedalata assistita”, non è altro che una comune bicicletta dotata di una unità motorizzata che assiste (aiuta) il ciclista nello sforzo della pedalata.

Bisognerebbe sfatare i luoghi comuni dove i contrari alle biciclette elettriche dichiarano che è una bicicletta che non ha senso perché il ciclista non genera sforzo. Bisogna capire che la bicicletta elettrica invece dà la possibilità di fare del movimento fisico sano, dà la possibilità di modulare lo sforzo a proprio piacimento e soprattutto permette di percorrere maggior strada.

È chiaro che il ciclista, per apprezzare questo sport, deve comunque utilizzare il livello di assistenza più idoneo al percorso, evitando di utilizzare la bicicletta sempre al massimo della sua assistenza. Utilizzare il massimo dell'assistenza riduce la quantità dei km percorribili.

Per capire meglio, usando una bicicletta a pedalata assistita si hanno queste sensazioni:

Salire le scale mobili camminando:

- stesso sforzo che su una scala normale ma maggiore velocità di percorrenza.

Nuotare in un fiume a favore di corrente:

- lo sforzo sarà inferiore e la percorrenza maggiore.

Consigli per trarre la migliore soddisfazione durante l'uso di NEOX.

FREQUENZA DI PEDALATA

Una frequenza di pedalata superiore a 50 giri al minuto ottimizza l'efficienza dell'unità motrice. Una pedalata molto lenta consuma invece molta energia, oltre ad aumentare lo sforzo da sopportare da parte del ciclista.

PESO

Bisognerebbe minimizzare la massa, riducendo al minimo il peso complessivo della bicicletta e del bagaglio. È sconsigliato applicare accessori ed appendici inutili sulla bicicletta che, oltre a rovinare il design del mezzo, aumenta il consumo.

PARTENZA E FRENATA

Frequenti partenze e frenate sono - come per le auto - fonte di maggiore consumo rispetto a lunghi percorsi ad una velocità possibilmente costante.

CAMBIO DELLA MARCIA

Il corretto cambio delle marce rende NEOX più efficiente. In partenza e in salita si dovrebbero usare marce basse. Usare una marcia più alta solo se il percorso e la velocità

lo consentono. Per un efficace cambio di rapporto consultare il capitolo “Cambio F.811” del presente manuale.

PRESSIONE DELLE GOMME

La resistenza al rotolamento può essere minimizzato con la corretta pressione delle gomme. Un consiglio: tenere spesso controllata la pressione degli pneumatici e pedalare sempre con la pressione massima consentita.

VISUALIZZAZIONE LINEA DELLA POTENZA MOTORE SUL DISPLAY

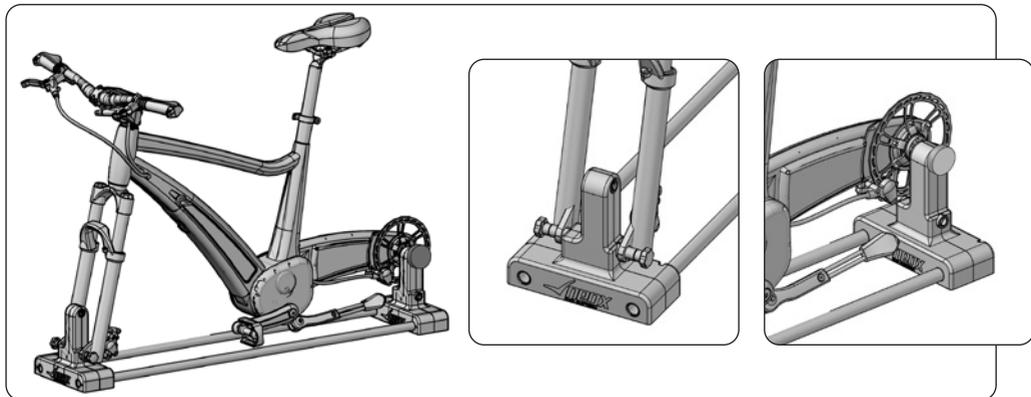
Tenere sotto controllo la linea di potenza del motore visualizzata sul display e adeguare la guida di conseguenza. Una barra lunga significa che il consumo energetico è elevato. Tenerla sempre più corta possibile per le condizioni di percorso, mantenendo il rapporto di trasmissione più adeguato possibile e una pedalata “allegra”

BATTERIA E TEMPERATURA

Non preoccupatevi se con l'arrivo dei periodi freddi il rendimento della vostra NEOX scende. Quando la temperatura scende, il rendimento della batteria diminuisce a causa dell'aumento della resistenza elettrica. D'inverno l'autonomia della bicicletta è normalmente ridotta.

SMONTAGGIO E MONTAGGIO DAL SUPPORTO

Questo speciale supporto per la NEOX è contenuto in ogni imballo e può essere utilizzato anche successivamente per trasportare agevolmente la NEOX nella propria auto. Per informazioni consultare il video sul sito www.myneox.it



PRIMA DI USCIRE IN BICICLETTA

Fate attenzione, ogni volta che si circola in bicicletta c'è il pericolo di gravi cadute e incidenti, soprattutto se le condizioni fisiche, il manto stradale o le condizioni atmosferiche non sono le più idonee. La vostra e-bike viene consegnata al vostro rivenditore preassemblata. Alcuni componenti importanti, ai fini della sicurezza, non sono completamente montati. Il vostro rivenditore deve eseguire il montaggio finale della vostra Neox rendendola sicura.

- Accertatevi che il vostro rivenditore abbia compilato in ogni sua parte la “check list d'ispezione per la consegna” nel certificato di consegna.
- Utilizzate la vostra e-bike solo in una posizione di seduta adatta a voi.
- Regolare la sella all'altezza e nella posizione più corrette per voi.
- Chiedete al rivenditore di istruirvi in merito ai dispositivi tecnici della vostra Neox.
- Trattate la vostra e-bike con cera spray.
- **CARICATE COMPLETAMENTE IL PACCO ACCUMULATORE - PER I PRIMI 5 UTILIZZI EFFETTUARE SCARICHE E RICARICHE COMPLETE.**

PRIMA DI OGNI UTILIZZO

Una bici non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Prima di ogni uscita controllate che essa sia in grado di funzionare in sicurezza.
- Soffermatevi ad osservare il corretto stato della bici appena acquistata, in modo tale da riconoscere con più facilità eventuali anomalie in un secondo momento

• Se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgetevi immediatamente al vostro rivenditore di fiducia.

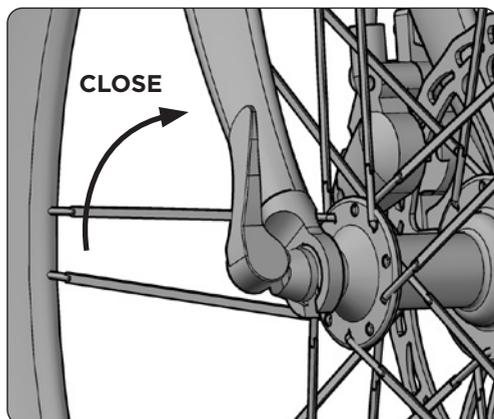
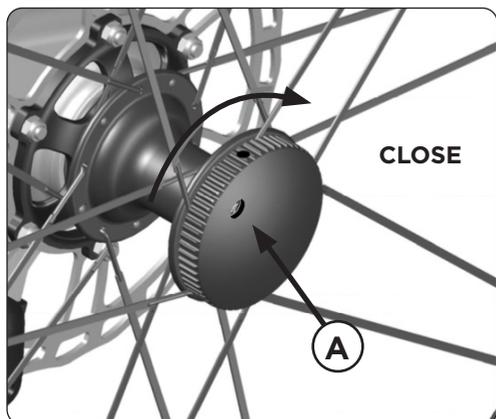
• Potrete tornare a utilizzare la vostra e-bike soltanto quando sarà nuovamente sicura.

Prima di ogni controllo, accertatevi che la vostra bici sia spenta e non sia collegata all'alimentazione elettrica, in modo da non avviarla inavvertitamente.

CHECK LIST DEI CONTROLLI PRIMA DI OGNI UTILIZZO

CONTROLLO DEI GRUPPI RUOTA

- Controllare il corretto fissaggio di tutte le parti.
- Il mozzo del gruppo ruota non deve muoversi sulla forcella anteriore o sul monobraccio posteriore.
- La leva a sgancio rapido sulle ruote deve essere chiusa e la manopola di chiusura sulla ruota posteriore deve essere fissata e con il Security Lock chiuso.
- Controllate il fissaggio del blocco di sicurezza (A) sulla manopola di chiusura
- Non dovete sentire cigolii o scricchiolii.
- Controllate la pressione degli pneumatici.
- Controllare la posizione della valvola che deve essere ortogonale rispetto al cerchio e non inclinata.
- Verificate l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici:
- L'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
- Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
- Non devono esserci ammaccature, crepe, lesioni o tagli.
- Rimuovete eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando un piccolo strumento senza punte o lame.

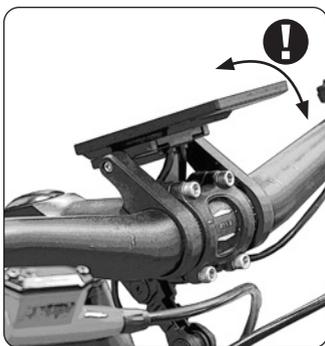
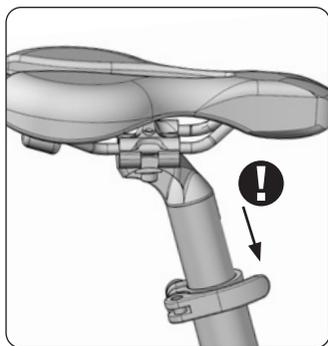


Tanto maggiori sono il peso corporeo e il carico, quanto più elevata deve essere la pressione dello pneumatico. Non superare il limite di pressione marchiato sul pneumatico.

CONTROLLO DELLA SELLA E DEL TUBO REGGISELLA

Se il tubo reggisella non è inserito abbastanza in profondità, durante la marcia potrebbe staccarsi dal telaio e causare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Assicuratevi che il tubo reggisella sia inserito alla giusta profondità.
- Facendo forza con le mani, cercate di ruotare la sella e il tubo all'interno del telaio.
- Sella e tubo non dovranno muoversi.
- Se si muovono, sella e/o tubo reggisella dovranno essere opportunamente fissati.



CONTROLLARE IL MANUBRIO E L'ATTACCO DEL MANUBRIO

Se il manubrio e l'attacco del manubrio non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Se rilevate difetti in queste parti, oppure se avete dubbi in merito, interrompete senza indugio l'utilizzo della vostra e-bike.
- Effettuate un'ispezione visiva del manubrio e del suo attacco.
- L'attacco deve essere parallelo al cerchio della ruota anteriore e il manubrio dovrà essere disposto perpendicolare.
- Bloccate la ruota anteriore tra le gambe.
- Afferrate il manubrio alle due estremità.
- Facendo forza con le mani, cercate di girare il manubrio in entrambe le direzioni.
- Sempre facendo forza con le mani, cercate di ruotare il manubrio all'interno dell'attacco.
- Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.
- Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.
- Effettuare il serraggio attenendosi alla coppia segnata sulle parti (Nm).

CONTROLLARE I FRENI

I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. **Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.**

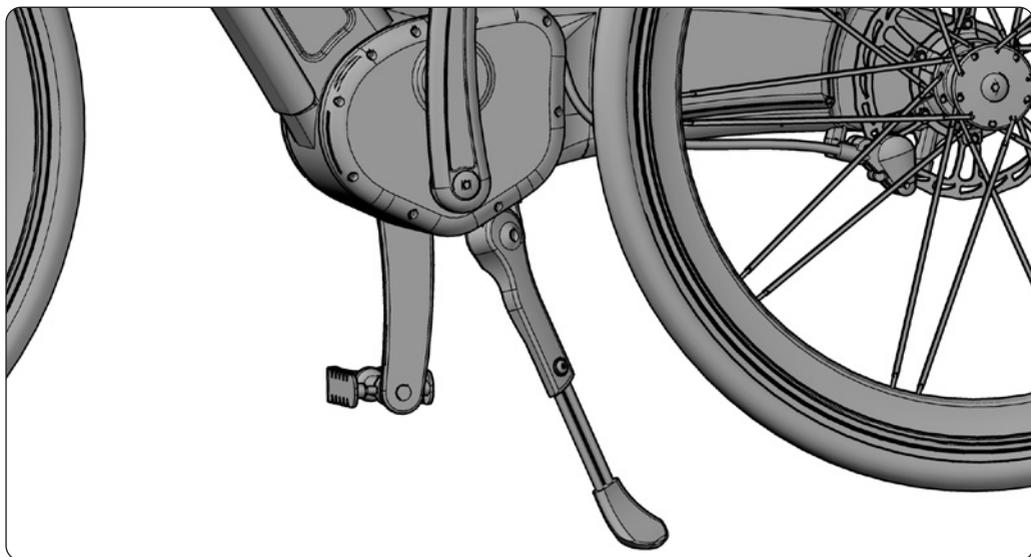
- Controllate il vostro sistema frenante con particolare attenzione.
- Durante l'utilizzo quotidiano i dischi e le pastiglie dei freni si usurano diminuendo il loro potere frenante. Periodicamente è necessario sostituirli.
- Con i freni azionati cercate di spostare l'e-bike, entrambi i gruppi ruota devono restare bloccati.
- I dischi freno sporchi devono essere immediatamente puliti.
- La presenza di olio e grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.
- Controllate che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi e altri danni meccanici.

CONTROLLO DEL CAVALLETTO LATERALE

Guidare con il cavalletto laterale abbassato può provocare gravi cadute. Lo stesso vale se il cavalletto si apre da solo durante la marcia.

Un cavalletto laterale piegato, troppo corto o troppo lungo non può garantire stabilità alla vostra bici che potrebbe quindi cadere, ferendo voi o altre persone.

- Fate riparare o sostituire il cavalletto in un Centro di Assistenza Neox, se è piegato.
- Per i cavalletti laterali a lunghezza regolabile:
fate regolare la giusta lunghezza perchè la vostra e-bike risulti stabile.



- Effettuate un'ispezione visiva sui raccordi a vite del cavalletto.
- Prima di partire, sollevate sempre il cavalletto. Il cavalletto non dovrà abbassarsi da solo.
- Facendo un po' di forza con le mani, controllate che la parte estraibile non si sposti.
- Controllate che il cavalletto sia ben fissato al telaio e non si sposti quando lo muovete con le mani

**VERIFICATE LA PRESENZA DI EVENTUALI DANNI SU TUTTI I COMPONENTI.
NON SALIRE SULL'E-BIKE CON IL CAVALLETTO ABBASSATO**

UTILIZZO GENERALE

Con la vostra e-bike potete raggiungere velocità inconsuetamente elevate.

- Utilizzate l'e-bike solo se siete in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità.
- Indossate un casco quando andate in bicicletta.
- Guidate in modo cauto e prudente.
- Pedalate in modo da essere sempre pronti a frenare.
- Non guidate sotto l'effetto dell'alcool.
- Guidate in modo tale da avere sempre il pieno controllo dell'e-bike e da non trovarvi in difficoltà in caso di improvvise situazioni di pericolo.
- Sul bagnato l'efficacia dei freni potrebbe ridursi. La distanza di frenata aumenta.
- Quando si va in bicicletta è opportuno indossare solo indumenti adatti, che non limitino la guida dell'e-bike e non ostacolino la visuale.
- Al buio, e in condizioni di visibilità pessima, indossate indumenti con strisce riflettenti e accendete le luci.
- Attenzione: alcuni capi di abbigliamento e/o l'utilizzo di uno zaino potrebbero limitare i movimenti.
- Mettete il piede sul pedale solo quando volete effettivamente partire.
- Rilasciate i freni solo quando volete effettivamente partire.
- Guidate con accortezza, rispettate gli intervalli di manutenzione e rivolgetevi immediatamente al Centro di Assistenza Neox Autorizzato in caso di difetti.

RIASSUNTO GENERICO SU COSA DICE IL CODICE DELLA STRADA E LE DIRETTIVE IN CASO DI SBLOCCO DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ.

Codice della strada. - Per l'utilizzatore.

Chi usa su pubblica via una bici elettrica venduta come art. 50 (bicicletta a pedalata assistita) ma che di fatto è un ciclomotore (e-bike senza limitatore a 25 km/h) è soggetto a sanzioni.

Sanzioni - Art. 97, commi

7. Chiunque circola con un ciclomotore per il quale non è stato rilasciato il certificato di circolazione, quando previsto, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 154 a euro 616.

8. Chiunque circola con un ciclomotore sprovvisto di targa è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 76 euro a euro 308

14. Alle violazioni previste dai commi 5 e 7 consegue la sanzione amministrativa accessoria della confisca del ciclomotore, secondo le norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI; nei casi previsti dal comma 5 si procede alla distruzione del ciclomotore...

DIRETTIVA PRODOTTO CON RIFERIMENTO AL CODICE DEL CONSUMO

Per il produttore

Chi produce un veicolo simile non conforme ai requisiti delle biciclette pedalata assistita è soggetto a sanzioni.

Sanzioni

Sanzioni proprie della direttiva non applicata, codice del consumo in riferimento alla frode in commercio.

Art. 515. Frode nell'esercizio del commercio.

Chiunque, nell'esercizio di un'attività commerciale, consegna all'acquirente una cosa mobile per un'altra, ovvero una cosa mobile [c.c. 812; c.p. 624], per origine, provenienza, qualità o quantità, diversa da quella dichiarata o pattuita, è punito, qualora il fatto non costituisca un più grave delitto, con la reclusione fino a due anni o con la multa fino a euro 2.065.

CODICE DELLA STRADA

Per l'utilizzatore

Chi manomette e circola con un veicolo che all'origine era una bicicletta (art. 50) e che dopo diventa un motorino è soggetto a sanzioni.

Sanzioni

Vedi Art. 97, commi 7 e 8 del codice della strada

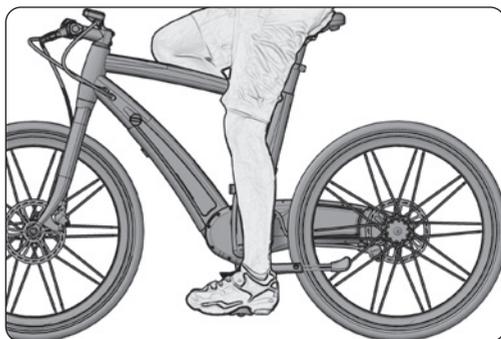
LIMITE DI VELOCITÀ NEOF

- la vostra e-bike dispone di un blocco della velocità massima di percorrenza. Consiste nel tener controllata la velocità massima assistita di 25km/h come da Direttive Europee Vigenti. L'utente può comunque superare questo limite ma NON ci sarà assistenza elettrica da parte della vostra e-bike Neox.

REGOLAZIONI

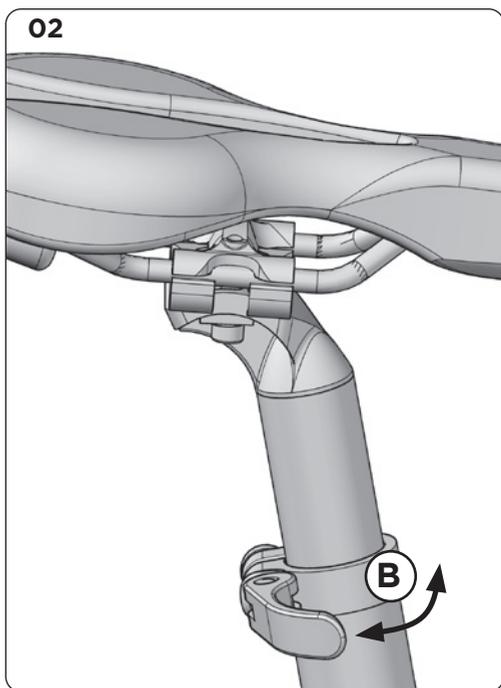
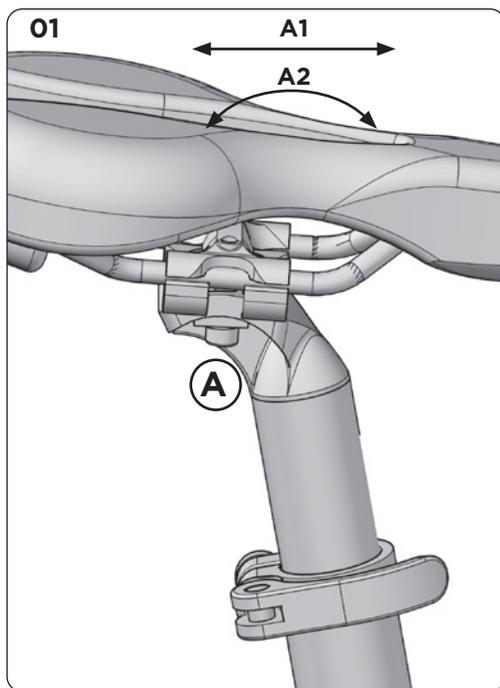
ALTEZZA IDEALE DELLA SELLA

Per altezza ideale della sella si intende la distanza tra la seduta della sella e il pedale nella posizione più bassa. L'altezza ideale della sella si ha quando, con il piede appoggiato sul pedale nella posizione più in basso, il ginocchio resta leggermente flessso, quasi totalmente disteso.



REGOLARE LA POSIZIONE ORIZZONTALE DELLA SELLA - FIG. 01

La sella è fissata con due viti di arresto (**A**) che permettono la regolazione avanti/indietro (**A1**) e di regolare l'inclinazione (**A2**). Occorrono una chiave a brugola e una chiave torsionometrica con un inserto a brugola da 5 mm.



- Allentate di alcuni giri le viti di arresto (**A**) fino a quando la sella si sposta facilmente e/o è possibile regolare l'inclinazione.
- Portate la sella nella posizione desiderata.
- Stringete nuovamente le viti di arresto (**A**) con la chiave dinamometrica. La coppia di serraggio prescritta è indicata sul tubo reggisella.

REGOLARE L'ALTEZZA DELLA SELLA - FIG. 02 (PAG. PRECEDENTE)

- Allentate il bloccaggio del tubo reggisella (**B**).
- Portate la sella con il tubo reggisella nella posizione desiderata facendo attenzione a non superare la linea di altezza massima segnata sul tubo.
- Bloccate nuovamente il tubo reggisella (**B**).

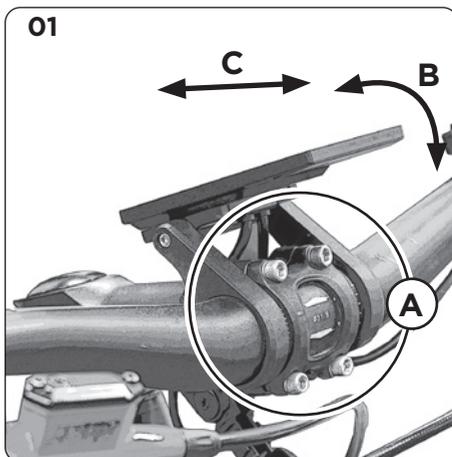
REGOLARE LA FORCELLA AMMORTIZZATA (SE PRESENTE)

Vedi libretto istruzioni all'interno dell'imballo Neox (presente solo se la vostra Neox è dotata di forcella ammortizzata).

REGOLAZIONE MANUBRIO

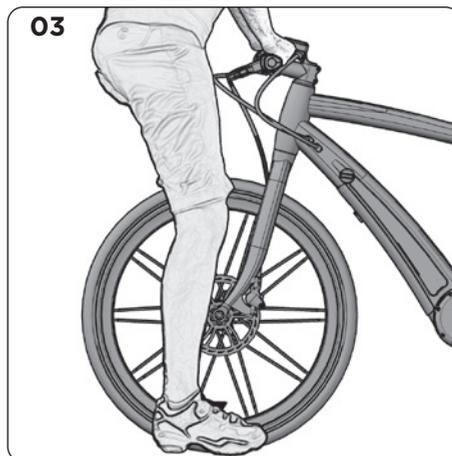
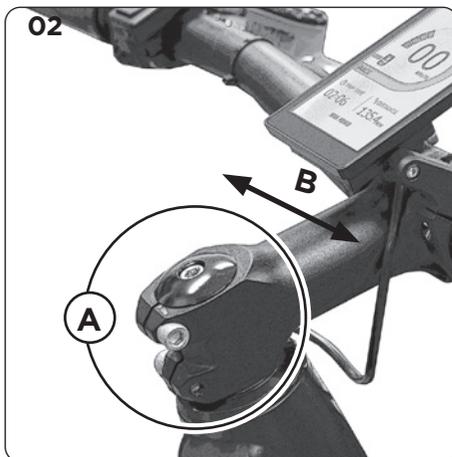
Barra Manubrio - Fig 01

1. allentare le viti in zona (A) fino al movimento rotativo del manubrio.
2. ruotare e/o posizionare il manubrio a piacimento B.
3. controllare la centratura orizzontale della barra del manubrio C.
4. fissare le 4 viti con chiave torsionometrica al carico segnato sulla parte interessata.



Attacco Manubrio - Fig 02

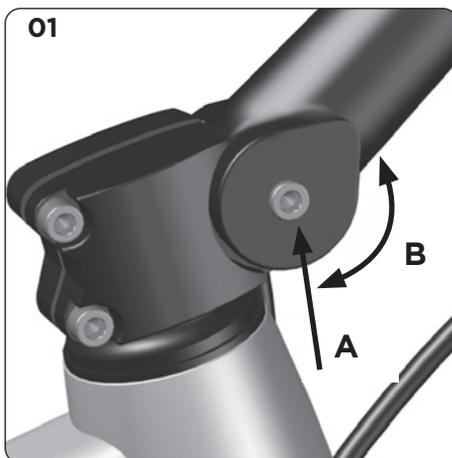
1. allentare fino alla rotazione del supporto le viti in zona (A).
2. allinearli perfettamente in asse alla ruota muovendo in senso B e bloccando la ruota come mostrato in Fig. 3.
3. fissare le 2 viti in zona (A) con chiave torsionometrica al carico segnato sulla parte interessata.



Attacco manubrio regolabile (se disponibile) - Fig 01

Alcuni modelli hanno la possibilità di regolare anche verticalmente l'attacco del manubrio.

1. Allentare la vite (A) (Fig. 1) di bloccaggio del giunto di movimentazione verticale dell'attacco manubrio.
2. Regolare a proprio piacimento l'attacco manubrio muovendolo verticalmente nella direzione (B) (Fig. 1).
3. Bloccare la vite (A) (Fig.1) con chiave torxometrica al carico segnato sulla parte interessata.

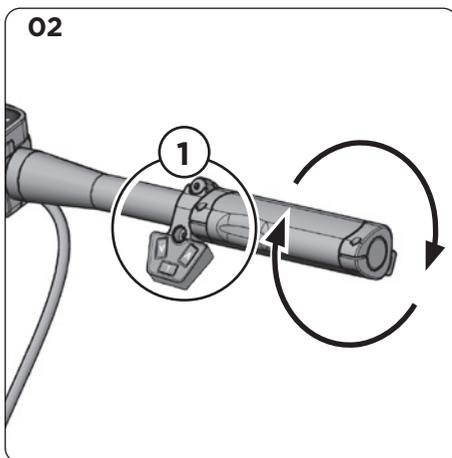


REGOLAZIONE LEVA FRENO.

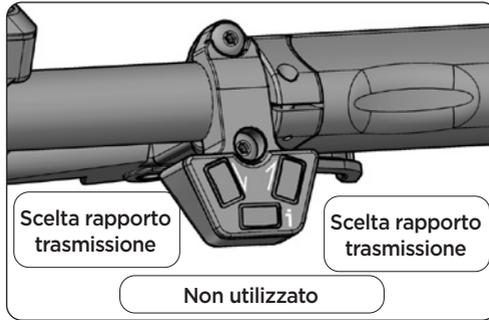
1. allentare le viti (1) fino alla rotazione del braccialeto del freno.
2. posizionare la leva del freno a piacimento.
3. fissare le 2 viti con chiave idonea al carico minimo per non far ruotare la leva del freno.

Controllare manualmente (fig. 2) che non ci sia una eccessiva rotazione.

Non bloccare completamente la rotazione nel bracciale per evitare rotture in caso di cadute accidentali della e-bike.



COMANDI SUL LATO DESTRO DEL MANUBRIO

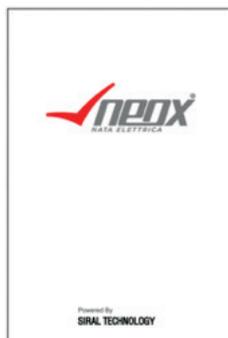


UTILIZZO DEL DISPLAY DS103

PANORAMICA FUNZIONALE

- Quattro pulsanti, facile da utilizzare
- Richiede la password per accendere
- Display chilometraggio: chilometraggio parziale (TRIP), chilometraggio totale (ODO)
- Visualizzazione velocità: velocità in tempo reale (SPEED), velocità massima (MAX), velocità media (AVG)
- Cinque blocchi di controllo assistenza: 0-4 level (OFF-ECO-LOW-HIGH-RACE)
- Otto livelli di disposizioni relative all'elettricità: alimentazione a 1-5 livelli e messaggi di sottotensione indicano la percentuale di carica della batteria
- Km / Miglia
- Visualizzazione del tempo di guida TRIP TIME)
- Regolazione della luminosità e della retroilluminazione
- 6KM /H funzione di assistenza alla camminata (WALK MODE)
- Visualizzazione della distanza residua
- Visualizzazione della potenza in tempo reale
- Porta di comunicazione UART (Micro USB), comoda per la manutenzione del sistema, impostazione dei parametri.
- Indicatore di codice errore

INTERFACCIA

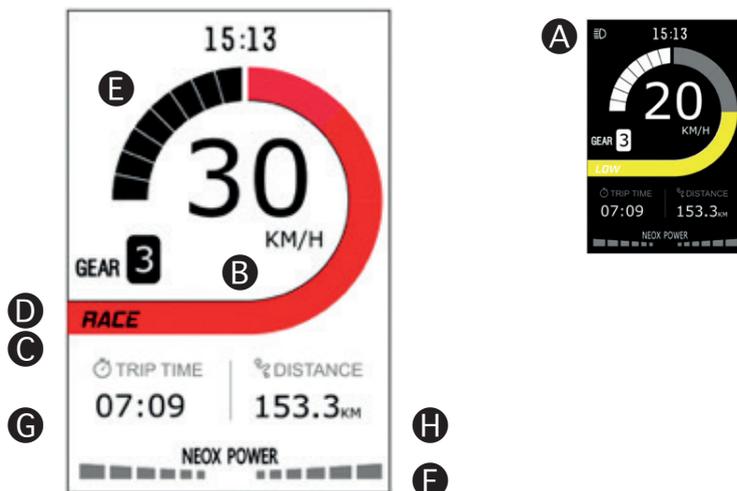


Interfaccia di avvio, viene mostrata per 2 secondi quando si accende il display.



Interfaccia di attesa, in attesa che il sistema parta, 8 secondi. Reset, cambio, inserimento marcia.

INTERFACCIA BASE



A Faro: mostra quando il faro è acceso. Quando il faro è spento o in assenza di questa funzione, l'icona non verrà visualizzata.

B Velocità: mostra la velocità attuale, KM / H.

C Modalità di assistenza: mostra il livello di assistenza. Dall'assistenza a bassa potenza fino a un alto livello di assistenza: ECO, LOW, HIGH, RACE. RACE è l'impostazione predefinita quando il display viene acceso. OFF significa mancanza di assistenza.

D Marcia: mostra l'attuale Marcia assistita, 1-8 dal basso verso l'alto, la 4 è la marcia predefinita quando viene acceso il display.

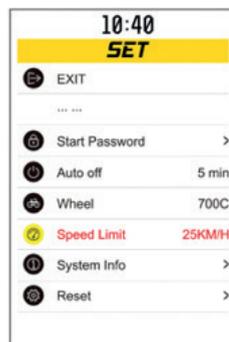
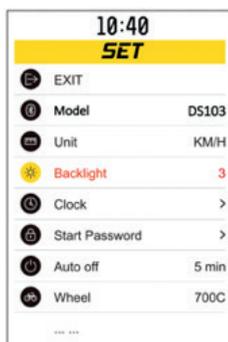
E Indicatore di alimentazione: indicatore a 8 livelli, percentuale della carica della batteria.

F Carica: mostra la potenza di uscita e 6 segmenti mostrano il livello della potenza del motore.

G Tempo di guida: mostra le ore e i minuti del tempo passato alla guida.

H Chilometraggio e unità: mostra il chilometraggio del viaggio.

IMPOSTAZIONE INTERFACCIA



DEFINIZIONE DEI PULSANTI



⏻ Accendere/spegnere

Ⓜ Pulsante di funzione

▲ Regolazione +

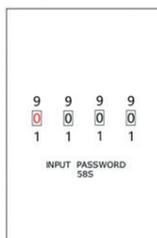
▼ Regolazione -

OPERAZIONI

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Eseguire una lunga pressione (due secondi) del pulsante ⏻ quando il display è spento. Il display mostra l'interfaccia di avvio e avvia l'interfaccia di base per iniziare il lavoro. Premere a lungo (2 secondi) il pulsante quando il display è acceso. Il display si spegne. Se non avviene nessuna operazione sul display e la velocità è pari a 0 per 5 minuti, il display si spegne automaticamente.

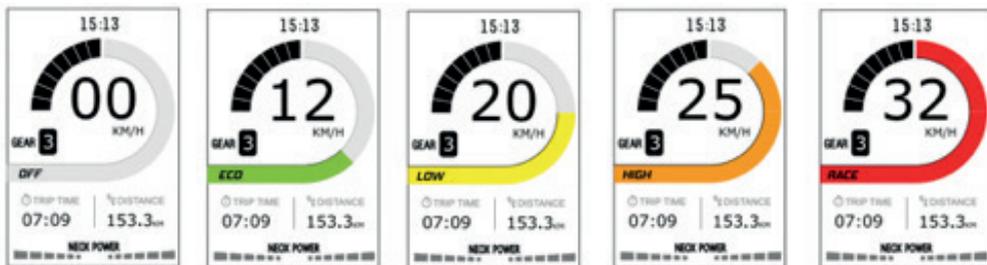
PASSWORD DI ACCENSIONE



Dopo la visualizzazione dell'interfaccia di avvio, passare alla password per accedere all'interfaccia. Il display si spegnerà entro 60 secondi se non inserisci la password corretta. Quando la password è stata inserita correttamente, il display passerà all'interfaccia di guida. (la password predefinita è 1234). Premere **M** per selezionare la cifra della password da sinistra a destra. Premere **▲** / **▼** per selezionare il numero della password di ogni cifra. Premere **M** dopo aver terminato l'inserimento. Quando la password è corretta, viene visualizzata l'interfaccia operativa, quando la password è sbagliata, bisogna reinserire la password. **La funzione password può essere abilitata / disabilitata nell'interfaccia di impostazione. E la password può essere cambiata.**

SELEZIONARE LA MODALITÀ DI ASSISTENZA

Premere **▲** o **▼** per cambiare la modalità di assistenza. ECO è il livello più basso di assistenza. RACE è il più alto livello di assistenza. RACE è il livello predefinito. OFF significa mancanza di assistenza. L'interfaccia di selezione della modalità di assistenza viene mostrata come di seguito:



OFF | grigio

ECO | verde

LOW | giallo

HIGH | arancio

RACE | rosso

INTERRUTTORE VELOCITÀ, CHILOMETRAGGIO

Effettuare una breve pressione sul tasto **M** per visualizzare in loop le informazioni da: TEMPO DI VIAGGIO/DISTANZA > ODO/RANGE > VELOCITÀ MEDIA/VELOCITÀ MASSIMA.

Interfaccia mostrata come di seguito:



TRIP TIME
DISTANCE

ODO
RANGE

MAX SPEED
AVG SPEED

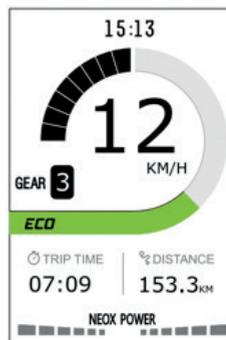
TRIP TIME
DISTANCE

MODALITÀ CAMMINATA ASSISTITA

Inserire la prima marcia. Tenere premuto il pulsante **▼** per due secondi, la bici entra in modalità camminata assistita. Quando viene mostrato **WALK** lascia il pulsante **▼** per uscire dalla modalità camminata assistita e tornare all'interfaccia di guida. La modalità camminata assistita passa alla schermata sottostante (solo in stato di camminata assistita):



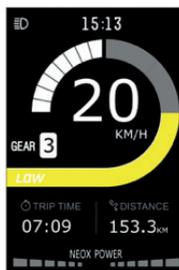
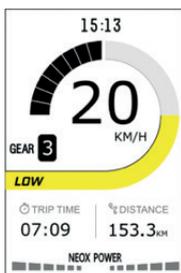
Modalità camminata assistita



Modalità normale

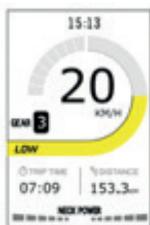
ACCENSIONE/SPEGNIMENTO FARO (CAMBIO MODALITÀ GIORNO E NOTTE)

Premere il pulsante ▲ per 2 secondi, il fanalino viene acceso. L'interfaccia del display passa alla modalità notte, l'icona del faro è accesa. Premere il pulsante ▲ per 2 secondi, il faro è spento; l'interfaccia del display passa alla modalità giorno, l'icona faro è spenta. La modalità diurna e la modalità notturna dell'interfaccia sono come mostrate qui sotto:

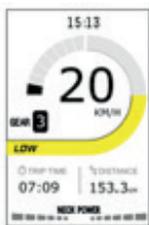


INDICATORE DI BATTERIA

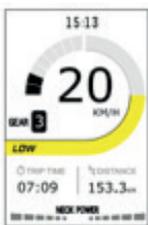
Quando la batteria funziona normalmente, l'indicatore mostra 1-8 livelli in base alla capacità della batteria. Quando la carica della batteria è inferiore al 5%, mostra il livello 0. L'indicatore batteria è indicato come di seguito:



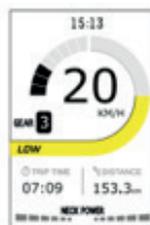
Livello 0



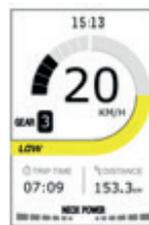
Livello 1



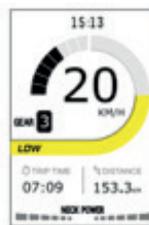
Livello 2



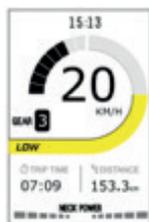
Livello 3



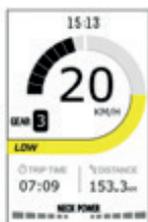
Livello 4



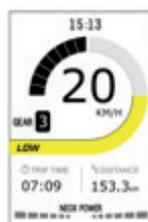
Livello 5



Livello 6



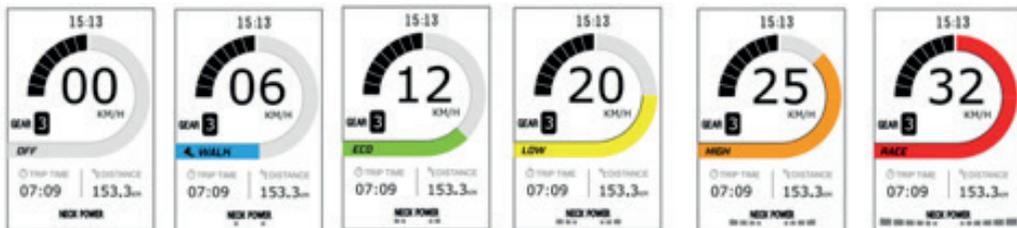
Livello 7



Livello 8

INDICATORE ASSISTENZA

Durante la guida, il display mostrerà la modalità di assistenza corrente e 6 livelli per la relativa potenza. Livelli da 0 a 5 dal basso verso l'alto. Livello 0 significa assenza di assistenza.



Level 0

Level 1

Level 2

Level 3

Level 4

Level 5

IMPOSTAZIONI UTENTE

Voci di impostazione: impostazione unità, impostazione retroilluminazione, impostazione orologio, impostazione password, periodo di spegnimento automatico, *diametro ruota, *informazioni sulla limitazione della velocità, *informazioni sul sistema, ripristino delle impostazioni di fabbrica.

(*significa elementi fissi, non fornire opzioni di impostazione utente)

ENTRARE NELL'INTERFACCIA DI IMPOSTAZIONE

- Entro dieci secondi da quando lo schermo si è acceso, e la velocità è a 0, premere il tasto **[M]** (2 secondi), il sistema accede all'interfaccia di impostazione dei dati. In questo stato gli utenti possono impostare e visualizzare i parametri del display.
- Premere **[M]** (2 secondi) per uscire e salvare lo stato dell'impostazione. Selezionare **[EXIT]** sull'interfaccia di impostazione, premere brevemente **[M]** per uscire e salvare lo stato dell'impostazione.
- Stato dell'interfaccia delle impostazioni utente, se passano 10 secondi senza operazioni, il display torna al normale stato di guida, non salva le impostazioni dei parametri.
- Nell'interfaccia di impostazione utente, premere brevemente **[M]** per selezionare la voce di impostazione, premere brevemente **▲ / ▼** per cambiare le voci di impostazione su e giù.

USCITA

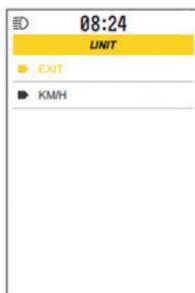
Scegliere Exit, premere brevemente il pulsante **[M]** per salvare i parametri impostati e uscire dall'interfaccia di impostazione per tornare all'interfaccia di guida.

IMPOSTAZIONE DELL'UNITÀ

Unità: metrica / pollici

Accedere all'interfaccia di impostazione unità, premere brevemente ▲ / ▼ per selezionare KM/H o MPH. Premere brevemente [M] per salvare il parametro e uscire dall'interfaccia di impostazione dell'unità e tornare all'interfaccia di impostazione.

L'interfaccia è mostrata come di seguito:



IMPOSTAZIONI LUMINOSITÀ

Interfaccia regolazione luminosità. Luminosità retroilluminazione regolabile a 5 livelli: 1, 2, 3, 4, 5. Il livello 1 è il livello più scuro. Il livello 5 è il livello più luminoso. Premere brevemente ▲ / ▼ per selezionare il livello della retroilluminazione, premere [M] per confermare la selezione e tornare all'interfaccia di impostazione della retroilluminazione. Interfaccia mostrata come di seguito:



IMPOSTAZIONI OROLOGIO

Format orario: Ora:minuti. Accedere all'interfaccia di impostazione dell'orologio, seleziona "Hour" automaticamente, premere brevemente ▲ / ▼ per impostare l'ora, premere brevemente [M] per cambiare la voce di impostazione da ora a minuti, premere brevemente ▲ / ▼ per impostare i minuti, premere brevemente [M] per uscire dopo aver completato l'impostazione. Interfaccia mostrata come di seguito:



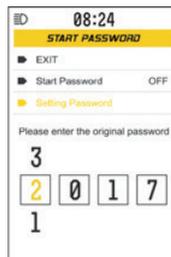
IMPOSTAZIONE PASSWORD

Exit: esce dall'interfaccia START PASSWORD.

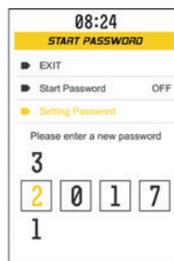
Start Password ON/OFF: Funzione password accesa/spenta

Setting Password: Impostazione password

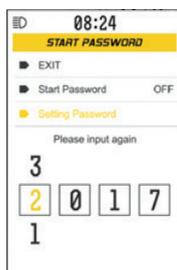
Premere brevemente ▲ / ▼ per selezionare Exit - Start Password - Setting Password. Selezionare Exit e premere brevemente [M] per uscire nell'interfaccia di impostazioni. Selezionare Start Password premere brevemente [M] per cambiare ON/OFF. Selezionare Setting Password premere brevemente [M] per selezionare la cifra della password da sinistra a destra, premere ▲ / ▼ per modificare il numero di password della cifra selezionata, premere [M] per verificare la password originale dopo aver selezionato le 4 cifre. Se la password non è corretta, il display ritorna all'interfaccia impostazioni.



Quando la password originale viene immessa correttamente, aprire la nuova password per inserire la nuova password.



Quando la nuova password è stata inserita correttamente, premere nuovamente per accedere.



Confermare correttamente la nuova password, il display visualizzerà la password per accedere all'interfaccia e sarà necessario inserire una nuova password per passare all'interfaccia normale.

IMPOSTAZIONE AUTOMATICA DEL TEMPO DI SPEGNIMENTO

Exit: uscita dall'interfaccia AUTO OFF.

10 minuti - Spegnimento automatico se in 10 minuti nessuna operazione o movimento della bici.

20 minuti - Spegnimento automatico se in 20 minuti nessuna operazione o movimento della bici.

30 minuti - Spegnimento automatico se in 30 minuti nessuna operazione o movimento della bici.

50 minuti - Spegnimento automatico se in 50 minuti nessuna operazione o movimento della bici.

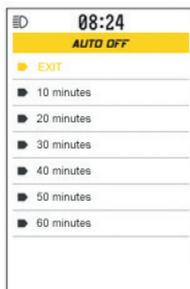
80 minuti - Spegnimento automatico se in 80 minuti nessuna operazione o movimento della bici.

100 minuti - Spegnimento automatico se in 100 minuti nessuna operazione o movimento della bici.

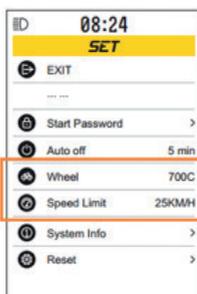
Premere brevemente ▲ / ▼ per selezionare Exit: 10 minuti, 20 minuti, 30 minuti, 50 minuti, 80 minuti, 100 minuti, selezionare Exit e premere brevemente [M] per ritornare all'interfaccia impostazioni.

Selezionare 10 minuti, 20 minuti, 30 minuti, 50 minuti, 80 minuti, 100 minuti, salvare le impostazioni e ritornare all'interfaccia impostazioni.

Al termine dell'impostazione, nell'interfaccia di guida, quando la velocità è 0 e nessuna operazione sul display, il tempo raggiunge l'impostazione, il display si spegne automaticamente. Il display può essere acceso solo premendo il pulsante ⏻.



DIAMETRO DELLA RUOTA E INFORMAZIONI SULLA LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ



Il diametro della ruota e le informazioni sulla limitazione della velocità possono essere impostate solo dal computer di impostazione. Gli utenti possono solo visualizzare senza fare cambiamenti.

REVISIONE DELLE INFORMAZIONI DI SISTEMA

S/N: Numero seriale

FW version: numero della versione del Firmware

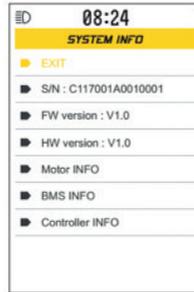
HW version: numero della versione dell'Hardware

*Motor INFO: (Necessita di supporto dal controllore)

*BMSINFO: (Necessita di supporto dal controllore)

*Controller INFO (Necessita di supporto dal controllore)

Premere brevemente ▲ / ▼ per selezionare Exit, poi premere brevemente **[M]** per ritornare all'interfaccia di impostazioni utente.

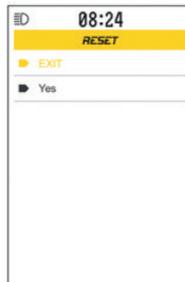


RESET

Exit: Esce dall'interfaccia RESET

Yes: Resetta alle impostazioni di fabbrica

Premere brevemente ▲ / ▼ per selezionare Exit, Yes, selezionare Yes poi premere brevemente **M** per tornare alle impostazioni di fabbrica e ritornare all'interfaccia impostazioni utente. Selezionare Exit e premere brevemente per tornare all'interfaccia impostazioni. Interfaccia mostrata come sotto:

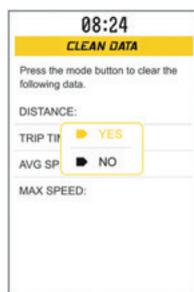
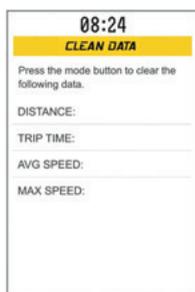


AZZERAMENTO DATI

Entro dieci secondi dopo l'accensione dello schermo, e la velocità è zero, premere il tasto **M** (2 secondi) accedere all'interfaccia di cancellazione dei dati, premere brevemente **M** per azzerare il chilometraggio parziale (TRIP), il tempo di guida (TEMPO DI VIAGGIO), la velocità media (AVG) e la velocità massima (MAX). Quindi visualizzare la finestra di conferma, premere di nuovo brevemente **M** per eliminare tutti gli elementi elencati.

Il display tornerà all'interfaccia di guida senza eliminare i dati se non viene eseguita alcuna operazione entro 10 secondi.

L'interfaccia di azzeramento dati viene mostrata come di seguito:



NOTE IMPORTANTI

- Nell'uso del display, prestare attenzione alla sicurezza, non collegare/scollegare il display quando l'alimentazione è accesa.
- Cercare di evitare l'esposizione in ambienti difficili come pioggia battente, neve pesante e forte luce solare..
- Quando il display non può essere usato normalmente, dovrebbe essere inviato per riparare il prima possibile.
- **I danni causati da una torsione eccessiva non sono coperti dalla garanzia.**

ERRORI

Nr.	Dati stato	Descrizione	Note
1	0x01	Stato normale	LED del controller accesi
2	0x03	Già freno	Il display non visualizza
3	0x04		Sensore di coppia
4	0x05	Errore acceleratore	
5	0x06	Protezione sotto tensione	Il display non visualizza
6	0x07	Protezione in sovratensione	
7	0x08	Segnale di errore sede motore	
8	0x09	Errore del filo di fase del motore	
9	0x10	La temperatura del motore ha raggiunto la temperatura di protezione	
10	0x11	Errore del sensore di temperatura del motore	
11	0x12	Errore del sensore di corrente	
12	0x13	Errore di temperature all'interno della batteria	
13	0x14	La temperatura del controller ha raggiunto la temperatura di protezione	
14	0x15	Errore del sensore di temperatura del controller	
15	0x21	Errore del sensore di velocità	
16	0x22	Errore comunicazione BMS	Il display non può ottenere l'informazione, non mostrerà il codice
17	0x23	Error fanale anteriore	
18	0x24	Errore sensore luce	
19	0x25	Errore segnale di coppia dal sensore di coppia	
20	0x26	Errore velocità dal sensore di coppia	
21	0x30	Errore di comunicazione	Il display controller automaticamente l'errore di comunicazione, il controller non invierà questo messaggio

COME ATTIVARE GLI ANTIFURTI NEOX

La bici dispone di due antifurti.

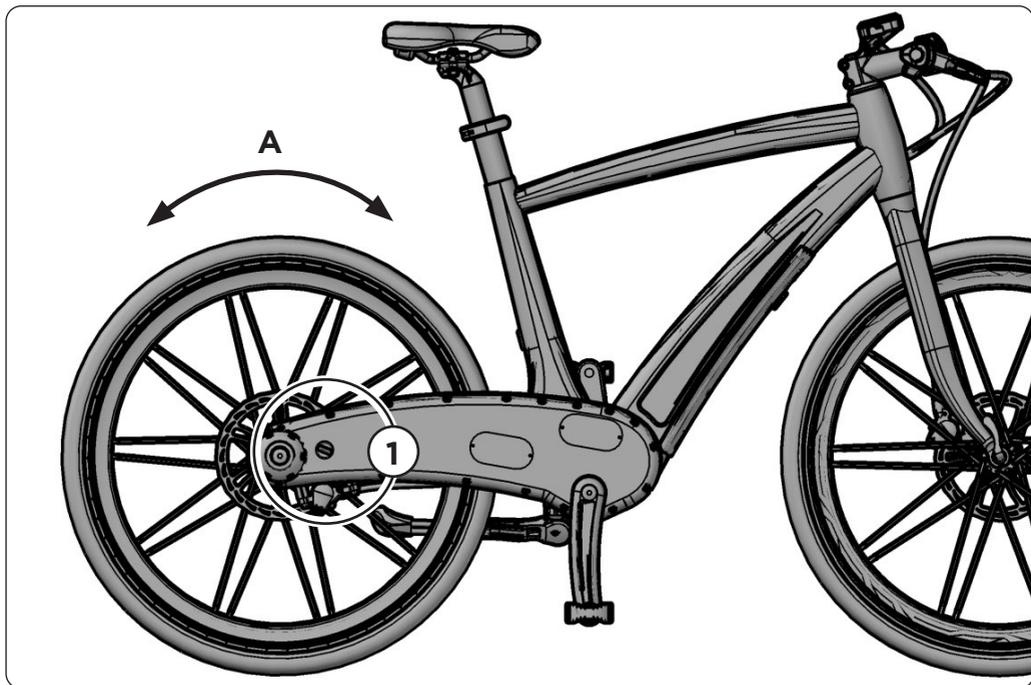
- Il primo che inibisce la trasmissione, riattivabile solo da codice Neox Pin.
- Il secondo a bloccaggio meccanico della ruota posteriore.

Nel primo caso riprendere la sezione "Accensione/Spegnimento" (pag. 29).

BLOCCAGGIO RUOTA POSTERIORE

1. A bici ferma inserire la chiave nel blocchetto (1).
2. Ruotare di 360° in senso antiorario la chiave muovendo leggermente la ruota avanti e indietro di qualche grado (A), per facilitare la rotazione completa della chiave.
3. Rimuovere la chiave.

Accertarsi sempre di sbloccare la ruota prima di riutilizzare la bici!!!



LA BATTERIA

NOTIZIE UTILI SULLA BATTERIA

L'operazione di ricarica deve essere effettuata in un ambiente aerato o in garage, con la batteria sulla bicicletta oppure togliendo la batteria dalla bicicletta.

Prima di procedere alla ricarica assicurarsi che la batteria non sia stata soggetta a forti sbalzi di temperatura ambiente, in tal caso attendere 30 minuti prima di collegare il caricabatterie alla batteria.

Durante la ricarica sul carica batteria si accende la luce rossa.

Quando si accende la luce verde la carica è completata (Carica 100% in circa 5 ore, carica 80% in circa 4 ore)

- **È consigliabile ricaricare la batteria completamente.**
- **Si raccomanda di non lasciare la batteria scarica per evitare di danneggiarla seriamente.**
- **Quando la batteria è scarica non cercare di sfruttare la poca carica residua ma procedere ad una nuova ricarica altrimenti la batteria si danneggia gravemente.**
- Non lasciare la batteria a caricare per più di 12 ore.
- Non ricaricare mai la batteria in ambienti molto caldi.
- Non ricaricare mai nelle vicinanze di liquidi infiammabili.
- Non coprire in nessun modo la batteria e/o il caricabatterie.
- Durante la carica la batteria si surriscalda leggermente.
- Usare sempre solo l'alimentatore in dotazione.

Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia comunque di ricaricare la batteria ogni 3 mesi e di conservarla in un luogo asciutto e areato ad una temperatura compresa tra 0°C e 25°C per evitare di danneggiarla.

Temperatura ambiente durante la ricarica: compresa tra 0°C e 45°C.

Temperatura ambiente durante il normale funzionamento: compresa tra -10°C e 45°C.

La batteria non richiede manutenzione, in caso di malfunzionamento o nel caso di riduzione sensibile delle prestazioni o dell'autonomia rivolgersi al Centro di Assistenza Neox Autorizzato. Se la batteria emette un cattivo odore, staccare la spina dalla presa di corrente e rivolgersi al Centro di Assistenza Neox Autorizzato.

La batteria ha una riduzione della capacità del 20% dopo 600-800 cicli.

La batteria esausta (fine vita) non va dispersa nell'ambiente.

NOTE: Le prestazioni della batteria variano con il peso del guidatore, con la presenza o meno di salite, con le condizioni del fondo stradale e con la temperatura.

In estate l'autonomia è notevolmente maggiore che in inverno.
Per la ricarica consultare il foglio illustrativo.

Avvertenze

- **La prima volta la batteria deve essere ricaricata per minimo 7 ore.**
- **Per i primi 5 utilizzi effettuare cariche e scariche complete. Così facendo si porta alla massima performance il pacco batteria.**
- **Ricaricare completamente la batteria prima di lunghi stop.**
- **Non riporre la e-bike a lunghe soste con batteria scarica.**

LA BATTERIA NEOX

La batteria NEOX (Fig 1) è un pacco batterie costruite con celle cilindriche Panasonic. Le batterie agli ioni di litio hanno un'alta densità energetica e sono perfette per applicazioni cicliche. Rispetto alle tradizionali batterie al piombo, le batterie agli ioni di litio danno vantaggi in termini di risparmio: fino al 70% di volume e pesi e al contempo il numero di cicli di carica è tre volte superiore.

Un altro importante vantaggio della batteria agli ioni di litio NEOX consiste nel fatto che è dotata del Sistema di Gestione Celle (Battery Management System, BMS) che compensa in automatico qualsiasi sbilanciamento tra le celle, per garantire massima sicurezza e maggiore durata della batteria stessa. La batteria agli ioni di litio NEOX è dotata di sistema di controllo sicurezza integrato celle-batteria.

Diversamente dalle altre batterie, quelle agli ioni di litio non hanno effetto memoria e possono essere ricaricate anche se non sono completamente scariche.

La capacità totale della batteria viene raggiunta dopo 4/5 cicli di carica - scarica completi. **La prima volta la batteria deve essere ricaricata per minimo 7 ore.**

DATI TECNICI BATTERIA

Batteria:	agli ioni di litio, estraibile
Tensione nominale:	36 o 48 V a seconda della versione
Capacità nominale:	10,5 Ah
Peso:	2,5 Kg
Dimensioni:	360x90x85 mm
Tempo di ricarica:	4-5 ore (prima volta minimo 7 ore)

Ricaricare la batteria utilizzando esclusivamente il caricabatterie in dotazione.

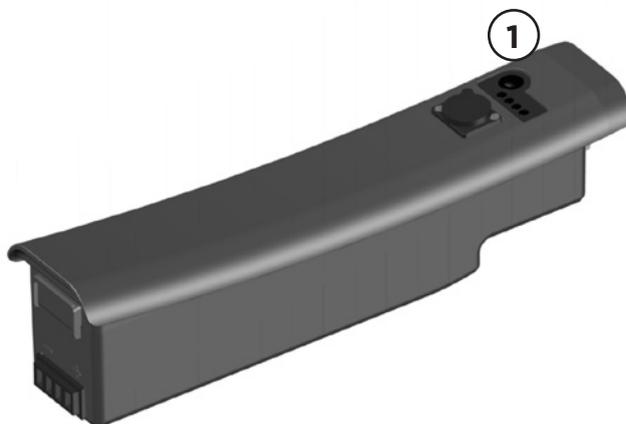
Premere il pulsante “stato di carica” (1), presente sul lato superiore della batteria, per vedere lo stato di carica.

3 luci accese batteria carica completamente

2 luci accese batteria carica

1 luce accesa batteria quasi scarica

0 luci accese batteria scarica o fusibili guasti



SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLA BATTERIA

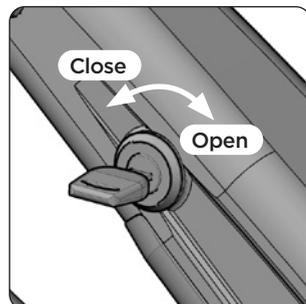
La batteria di NEOX è stata studiata per essere inserita nel tubo principale del telaio. Questo ha permesso di “mascherarla” e renderla invisibile all’occhio aumentando il design di Neox, ma soprattutto di proteggerla ulteriormente, con un guscio di alluminio idroformato, da eventuali danni dovuti ad urti accidentali o cadute.

SERRATURA PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO BATTERIA

Caratteristiche:

La chiave può essere girata su due posizioni e solamente quando è in posizione "OPEN" può essere estratta.

1. Posizione "CLOSE": La batteria è inserita ed agganciata in posizione corretta.
2. Posizione "OPEN": La batteria è sbloccata e può essere tolta dalla bicicletta.

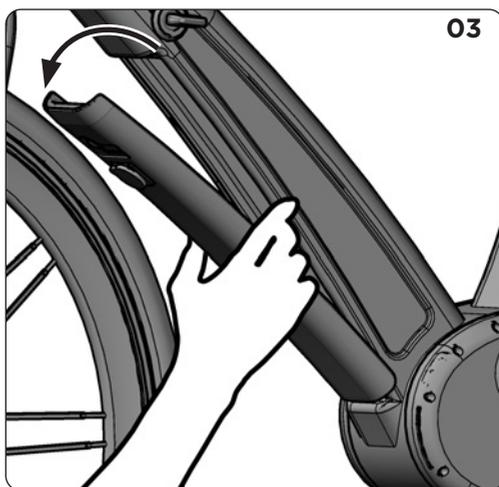
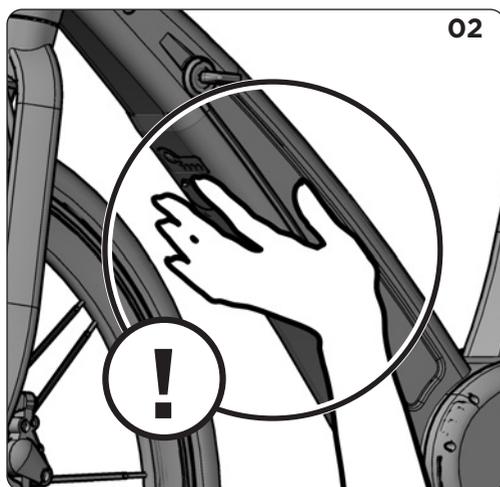
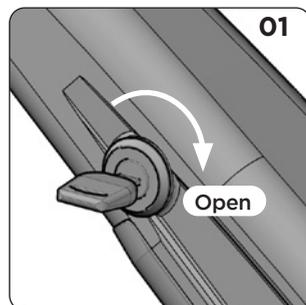


SMONTAGGIO DELLA BATTERIA

Sostenere con la mano sinistra la batteria (fig. 2), in modo da assicurarsi che, una volta aperto il sistema di bloccaggio all'interno del tubo principale del telaio tramite rotazione della chiave questa non possa cadere a terra.

Ruotare in senso orario (fig. 1) fino alla completa rotazione a DX.

Estrarre la batteria piegandola verso il basso. (fig. 3)



MONTAGGIO DELLA BATTERIA

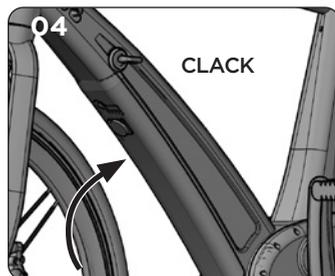
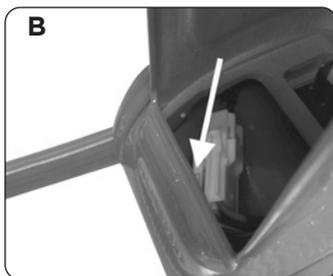
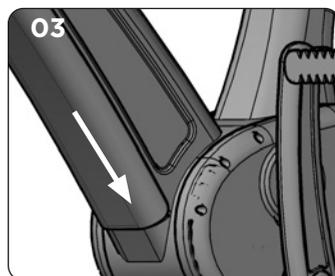
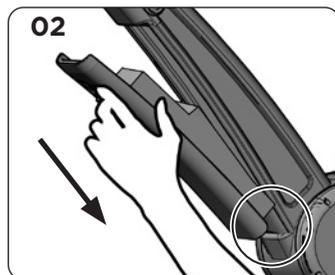
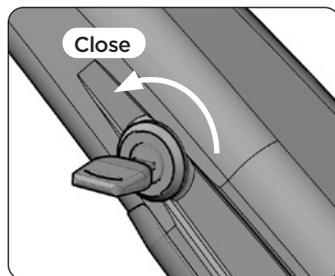
Accertarsi che la chiave sia in posizione **“CLOSE”** e perciò totalmente ruotato in senso antiorario oppure che la chiave non sia inserita nella serratura.

Prendere la batteria con la mano SX come evidenziato. (Fig.1)

Inserire la parte inferiore della batteria nel suo alloggiamento all'interno del tubo principale del telaio tenendola inclinata verso l'esterno e facendola scendere dall'alto (Fig. 2), ponendo attenzione che l'aggancio sul fondo della scatola batteria (Part. A) si incastrino bene nel bordo inferiore del tubo del telaio (Part. B) come evidenziato. (Fig. 3)

Spingere **(in modo deciso fino al “clack” di chiusura)** la batteria verso l'alto fino al suo completo inserimento in modo che sia ben aderente al tubo del telaio. (Fig. 4)

A questo punto la batteria è correttamente inserita e bloccata all'interno del suo alloggiamento e la vostra Neox è pronta per l'utilizzo.



COME SI COMPORTA LA BATTERIA NEOX DURANTE L'UTILIZZO

Innanzitutto bisogna ricordarsi, come specificato nei paragrafi precedenti, che la batteria Neox raggiungerà il suo miglior rendimento dopo le prime 4/5 cariche e scariche complete e ricaricandola la prima volta per minimo 7 ore.

L'intelligente sistema elettronico di gestione della batteria NEOX (Batterie - Management - System - BMS) protegge le batterie agli ioni di litio. Il BMS controlla ogni singola cella, dopo le prime ricariche le bilancia e prolunga in tal modo la durata della batteria. L'intervallo tra la data del primo utilizzo e la data in cui si renderà necessario sostituire la vostra batteria Neox è pertanto molto lungo.

Durante l'utilizzo di Neox è importante capire cosa succede con la progressiva scarica della batteria. Neox infatti è una e-bike totalmente elettronica, cambio compreso. Il sistema comunque è stato progettato in maniera tale da permettere all'utilizzatore di poter usare Neox come una bici normale e pertanto anche a batteria totalmente scarica nonostante il cambio sia completamente elettronico. Infatti, a batteria scarica, ci sarà una riserva di energia che permetterà al ciclista di ritornare dove è partito potendo utilizzare il cambio nonostante questo sia elettronico e la batteria sia completamente esaurita.

Durante l'utilizzo, a batteria completamente carica, Neox avrà maggior potenza di assistenza, in tutte le tre modalità di assistenza. Col diminuire di riserva di energia nella batteria, la potenza della Neox diminuirà progressivamente. Se la stiamo usando ad esempio in HIGH, ad un certo punto, in automatico, Neox passerà da sola nella modalità STANDARD, per poi passare successivamente nella modalità ECO fino al completo esaurimento dell'energia disponibile nella batteria passando poi alla modalità NO ASSIST.

A questo punto, ad energia esaurita, NEOX diventerà utilizzabile come una normale bicicletta, mantenendo l'utilizzo del cambio nonostante questo sia totalmente elettronico.

DURATA DELLA BATTERIA

La durata di una PowerPack dipende soprattutto dal tipo di utilizzo che se ne fa. Come ogni altra batteria agli ioni di litio, la PowerPack invecchia naturalmente, anche quando non viene utilizzata.

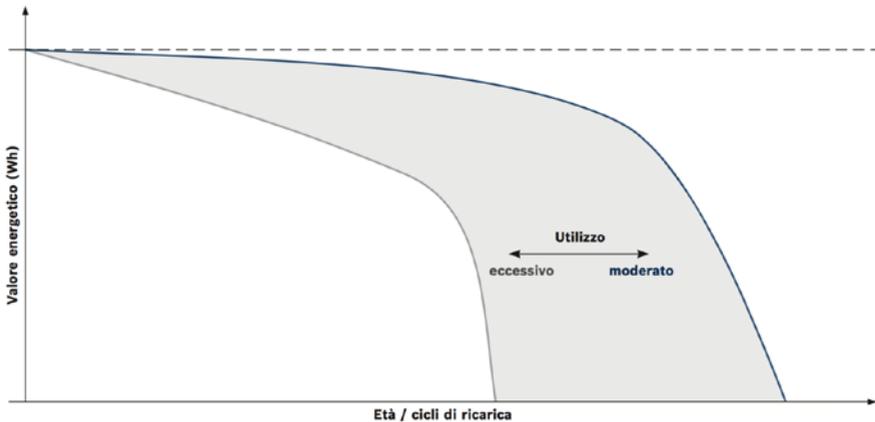
Fattori che ne abbreviano la durata:

- Utilizzo eccessivo
- Stoccaggio a una temperatura ambiente $> 30\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Lunghi periodi di stoccaggio con batteria completamente carica o completamente scarica
- Esposizione dell'eBike a forte sole

Fattori che hanno effetti positivi sulla durata della batteria:

- Utilizzo moderato
- Stoccaggio a una temperatura ambiente ottimale ($0 - 20\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- Stoccaggio con batteria carica a ca. il 60 %

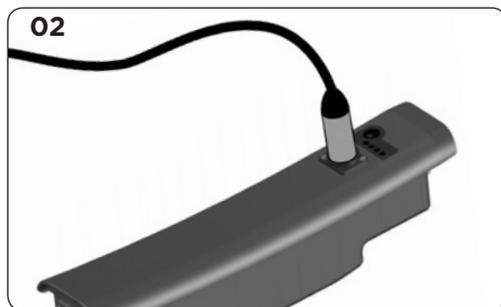
La figura mostra una tipica evoluzione del contenuto energetico in funzione della durata e della frequenza di utilizzo.



RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria di NEOX può essere caricata sia a bordo (Fig. 1) che smontata e fuori dal suo alloggiamento (Fig. 2) inserendo il connettore di ricarica nell'apposito connettore sulla parte frontale della batteria.

L'operazione di ricarica deve essere effettuata in un ambiente aerato o in garage.



ISTRUZIONI PER LA RICARICA

Seguire bene le istruzioni per ridurre il rischio di fiamme o scosse elettriche.

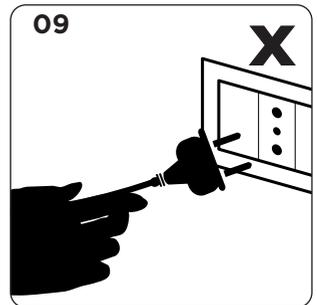
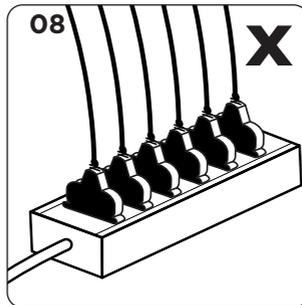
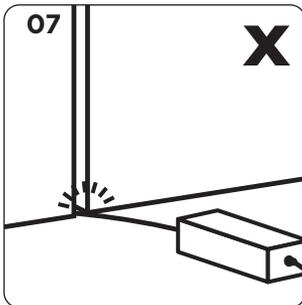
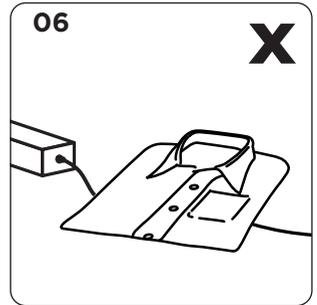
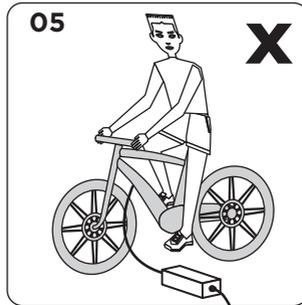
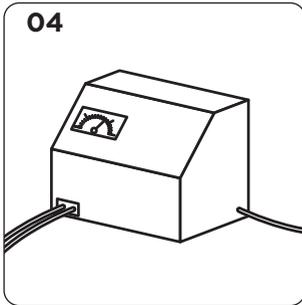
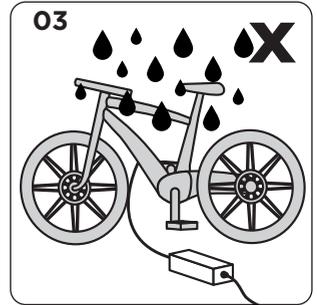
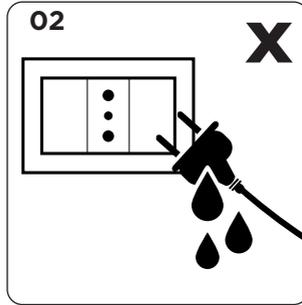
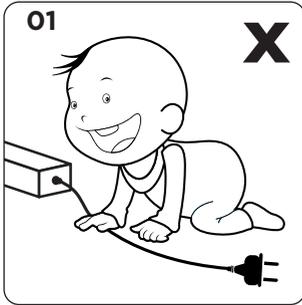
1. Il caricabatterie per batterie agli ioni di litio va utilizzato solo con la batteria originale ricaricabile. Altri tipi di batterie possono causare danni a persone e cose.
2. Il caricabatterie è destinato all'uso in ambienti chiusi e in luoghi asciutti.
3. La presa deve essere vicina all'apparecchiatura e facilmente accessibile.
4. Il caricabatterie non deve essere riparato e, se danneggiato o difettoso, non deve più essere utilizzato.
5. Se il caricabatterie è danneggiato o non carica più, va restituito al negozio dove è stato acquistato. Non smaltire con i rifiuti domestici.
6. Il caricabatterie è destinato all'uso in posizione orizzontale o sul pavimento.
7. Il caricabatterie è destinato all'uso con un cavo di alimentazione staccabile, da utilizzare per la connessione alla normale tensione domestica. L'alimentatore può funzionare a differenti tensioni di ingresso senza regolazione da parte dell'utente.

ATTENZIONE

Osservare attentamente le seguenti istruzioni durante le operazioni di ricarica.

1. Tenere l'attrezzatura per la ricarica della batteria fuori della portata di bambini ed evitare aggrovigliamenti dei fili elettrici.
2. Per evitare il rischio di scossa elettrica, non inserire la spina con le mani bagnate o quando le parti elettriche sono umide, ed evitare che l'attrezzatura di ricarica entri in contatto con acqua o altri liquidi.
3. Non pulire la bicicletta con acqua durante le operazioni di carica della batteria.

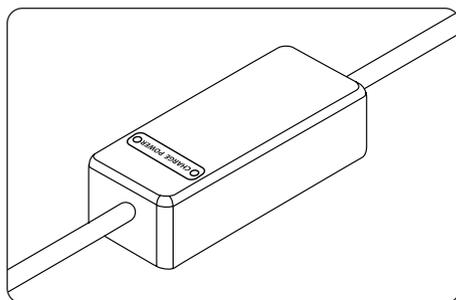
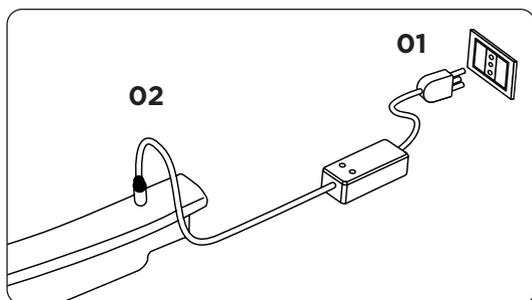
4. Per una maggiore durata della batteria, usare solamente attrezzatura originale NEOX per le operazioni di ricarica, verificando che la ventilazione sia sufficiente per evitare il surriscaldamento del caricabatterie.
5. Non guidare e pedalare durante la ricarica della batteria, in modo da evitare cadute o danneggiare gravemente l'attrezzatura per la ricarica.
6. Non appoggiare capi di abbigliamento sull'attrezzatura durante le operazioni di ricarica.
7. Accertarsi di non schiacciare il cavo durante la ricarica per evitare corto circuiti.
8. Usare solamente prese di corrente singole.
9. Non tirare il cavo per togliere la spina.



COME USARE IL CARICABATTERIE

1. Assicurarsi che le connessioni siano in buone condizioni e non danneggiate da forze o usi impropri.
2. Inserire la spina (1) del carica batterie in una presa AC 220 Volt. Se la spina è inserita nella presa a 220 Volt AC senza la batteria collegata al caricabatterie, i due led Power rosso e Charge verde si accendono indicando che l'unità è in stand-by.
3. Collegare il connettore (2) alla batteria scarica; la luce verde diventa rossa.
4. La luce del Led Charge diventa verde quando la batteria è completamente carica. Quando la batteria è completamente carica, staccare le spine 1 e 2 del caricabatterie e rimuovere la batteria.

Le presenti istruzioni sono anche contenute nella confezione del caricabatterie.



AVVERTENZE

- La prima volta la batteria deve essere ricaricata per minimo 7 ore.
- Per i primi 5 utilizzi della batteria effettuare cariche e scariche complete. Così facendo si porta alla massima performance il pacco batteria.
- Ricaricare completamente la batteria prima di lunghi stop
- Non riporre la e-bike a lunghe soste con batteria scarica.

CARATTERISTICHE CARICA BATTERIE

Tensione d'ingresso:	100-240V AC
Frequenza:	57-63Hz
Corrente assorbita:	1,5A
Tensione d'uscita:	36 o 48 V DC a seconda del modello
Corrente massima erogata:	2A

- Durante la ricarica sul caricabatterie si accende la luce rossa Power. Quando si accende la luce verde Charge, la carica è completata.
- Durante la ricarica posizionare il caricabatterie in una posizione orizzontale e in un ambiente areato e non esposto direttamente ai raggi del sole.
- Non ricaricare mai nelle vicinanze di liquidi infiammabili e non.
- Non mettere il caricabatterie e il cavo in acqua o in luoghi ad elevata umidità.
- Nel caso il caricabatterie sia soggetto a forti sbalzi di temperatura ambiente, attendere 30 minuti prima di procedere al suo utilizzo.

CAMBIO F8.11

La vostra Neox è equipaggiata di un cambio che può essere paragonato di più ad un cambio moto/automotive che ad un cambio per bicicletta. È equipaggiata di un cambio innovativo, ad innesto rotativo con comandi elettrici sul manubrio.

Avete a disposizione 8 rapporti sequenziali. Nulla di più semplice per l'utilizzatore. La cambiata può essere effettuata da fermi e/o in movimento, senza vincoli da parte dell'utilizzatore.



Come tutte le innovazioni, questo sistema ha bisogno di essere capito in modo che abbiate la possibilità di trarre velocemente tutti i vantaggi che il sistema stesso presenta. Di seguito alcuni consigli ed accorgimenti.

PREMESSA

Il cambio Neox ha 8 rapporti.

Rapporto 1 (rapporto più corto)

La resistenza alla pedalata diminuisce e la velocità ottenuta è inferiore, ma si possono affrontare le salite con maggiore facilità.

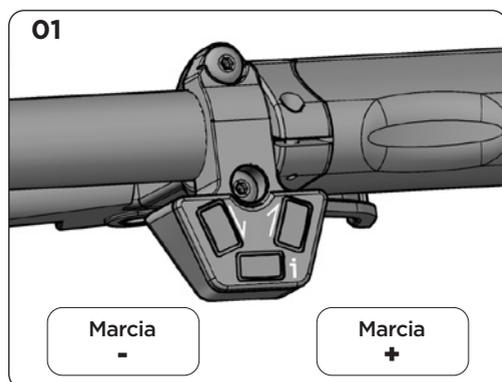
Rapporto 8 (rapporto più lungo)

La resistenza alla pedalata aumenta e la velocità ottenuta è superiore.

Per prima cosa distinguiamo la situazione CAMBIATA e la situazione SCALATA.

Il cambio di rapporto avviene tramite le pressioni sui pulsanti elettrici posti sul lato DX del manubrio. (Fig.1)

Il pulsante DX aumenta il rapporto, il tasto SX diminuisce il rapporto.



CAMBIATA (O AUMENTO DEL RAPPORTO)

È la variazione del rapporto da una marcia corta ad una marcia lunga, perciò da marcia 1 fino a marcia 8.

Questa può essere effettuata in qualsiasi situazione e dinamica di utilizzo senza nessun problema, imprimendo sulle pedivelle il minimo o il massimo sforzo (sommato alla coppia di spinta del motore).

Il cambio è sequenziale e per come è stato concepito, non richiede nessun accorgimento da parte dell'utilizzatore.

In effetti l'utilizzatore parte con una qualsiasi marcia inserita. Quando si preme sul pulsante per effettuare la cambiata, il sistema prima inserisce il rapporto desiderato e una volta che questo è inserito estrae il rapporto precedente. Questo permette di avere una fluidità e una silenziosità del sistema senza eguali.

SCALATA (O DIMINUZIONE RAPPORTO)

È la variazione del rapporto da una marcia lunga a una marcia corta, perciò da marcia 8 fino a marcia 1.

Essendo un cambio estremamente rapido, la scalata va effettuata comprendendo alcune particolarità:

È stato introdotto un sistema di SICUREZZA che inibisce la diminuzione di rapporto da parte dell'utente in fase di spinta sul pedale. Questo sistema evita, in caso di errata pressione del pulsante o pressione multipla, un aumento improvviso della frequenza di pedalata che potrebbe sbilanciare l'utilizzatore, creando situazioni di pericolo per sé o per gli altri.

Dunque, per effettuare la SCALATA (diminuzione del rapporto) basterà soltanto ALLENTARE un minimo la pressione sul pedale finché il sensore di coppia trasmessa sul pedale darà il consenso (via software) al sistema di scendere di rapporto.

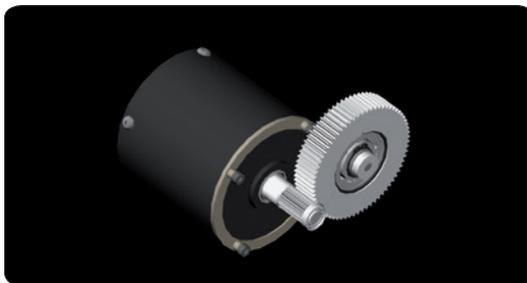
Questo sistema permette di effettuare la scalata di rapporto in totale sicurezza sia per l'utilizzatore che per il dispositivo della vostra Neox.

MOTORE

NEOX ha il motore di assistenza integrato nel gruppo cambio e il tutto è contenuto in una scatola di alluminio pressofuso.

Modello: Brushless NEOX FL80S 36 o 48 V 500 Watts, limitato a 250 Watts

Il motore non necessita di nessuna manutenzione.



Nel caso di rumori anomali, surriscaldamento, fumo, perdita di prestazioni, ... rivolgersi al Centro di Assistenza Neox Autorizzato.

Il motore risponde fedelmente alle più severe esigenze di qualità. Si tratta di un motore capace di sviluppare una potenza di 500 W e con un'efficacia energetica testata superiore all'85%. È un'unità molto compatta avente un peso di soli 2 kg. Lavora senza frizione grazie alla tecnologia Brushless (senza spazzole).

Come qualsiasi altra parte della bicicletta, la vita del motore dipende dal suo uso. In condizioni standard, la durata del motore può variare tra i 10 ed i 20 anni o fino a 100.000 km.

Il motore emetterà un certo livello di rumore durante l'uso; questo è normale e dipende dallo sforzo a cui è sottoposto.

ATTENZIONE

Uso in condizioni di pioggia: il motore come anche i connettori elettrici, è adeguatamente protetto per l'uso in condizioni di pioggia, in quanto totalmente riparato all'interno di una scatola pressofusa in alluminio.

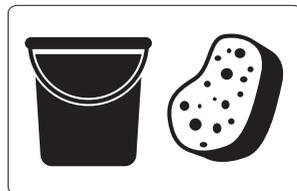
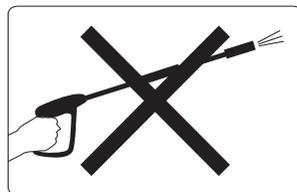
REGOLAZIONE ASSISTENZA

Il motore fornisce una potenza extra, proporzionata allo sforzo, non appena si inizia a pedalare. Questa potenza può essere regolata in modo da ottimizzare l'autonomia della bicicletta.

La regolazione si effettua a bicicletta accesa e si può regolare sia a bicicletta ferma che in movimento tramite i pulsanti sul lato SX del manubrio (fig. 2). La regolazione può essere effettuata in qualsiasi momento e in qualsiasi situazione di utilizzo.

MANUTENZIONE E CURA

Cure regolari e competenti sono il valore della bicicletta stessa ed una delle condizioni per il riconoscimento del diritto alla garanzia. La corrosione causata da una cattiva manutenzione o danni causati dal tempo invernale non sono soggetti a garanzia. Proteggete la vostra Neox da ogni contatto con sostanze corrosive utilizzando una cera spray o un prodotto protettivo analogo. Pulite la vostra Neox dopo ogni contatto con sostanze corrosive e riapplicate la protezione come descritto di seguito. Per il lavaggio non utilizzate getti di vapore/pulitori ad alta pressione. Un forte getto d'acqua può danneggiare la vostra Neox e o dare luogo a un corto circuito (pericolo d'incendio).



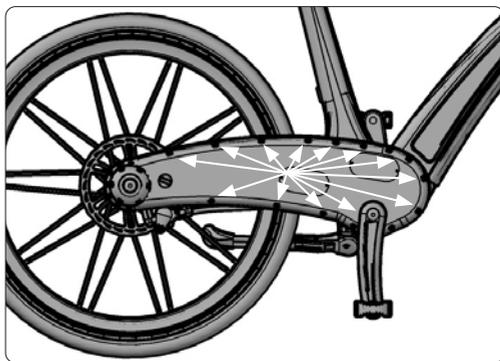
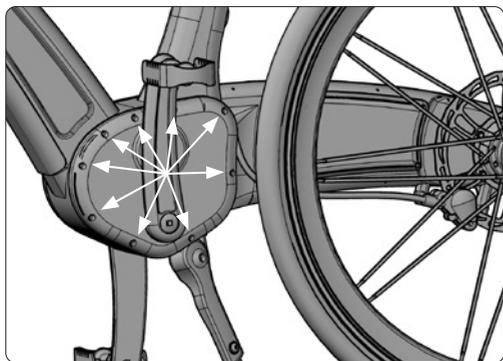
NOTA BENE:

Una corretta manutenzione aumenta la durata della bici e dei suoi componenti.

1. Pulite e curate regolarmente la vostra e-bike.
2. Per il lavaggio utilizzate esclusivamente un getto d'acqua delicato o un secchio d'acqua e una spugna.
3. Utilizzate solo acqua pulita dolce o desalinizzata. Non utilizzate acqua salata (ad es. acqua di mare).

Con molti detergenti e in presenza di una lieve sporcizia, è sufficiente spruzzare il prodotto e risciacquarlo dopo averlo lasciato agire per il tempo prescritto. In seguito è possibile rimuovere la sporcizia ostinata con un pennello per radiatori o simile, prima del risciacquo. Gli agenti detergenti, lubrificanti e protettivi sono prodotti chimici. Alcuni di questi prodotti possono danneggiare la vostra e-bike Neox. Utilizzate solo prodotti sviluppati appositamente per le biciclette. Accertatevi che i prodotti non aggrediscano la vernice o le parti in gomma, in plastica, in metallo, ecc. Consultate il rivenditore di fiducia. Seguite scrupolosamente le indicazioni dei produttori.

NOTA BENE: DOPO I PRIMI 500 KM EFFETTUARE O FAR EFFETTUARE IL CONTROLLO DI TUTTE LE VITI CHE FISSANO IL MONOBRACCIO DELL'E-BIKE NEOX. SUCCESSIVAMENTE EFFETTUARE IL CONTROLLO OGNI 1000 KM.



LAVAGGIO

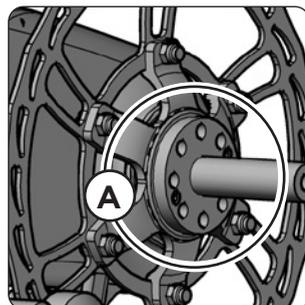
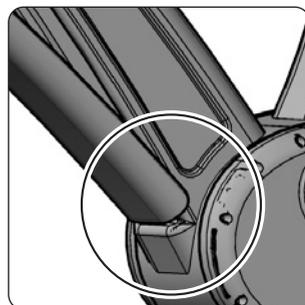
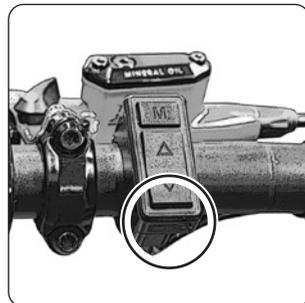
Per il lavaggio non utilizzate getti di vapore/pulitori ad alta pressione. Un forte getto d'acqua può danneggiare la vostra e-bike o dare luogo a un corto circuito (pericolo d'incendio). Neox è una e-bike facilmente pulibile in quanto non presenta motori o batterie appese ma ha una struttura molto lineare e arrotondata.

Per questo motivo si consiglia di adottare le procedure qui di seguito descritte.

1. Spegner l'e-bike dal display
2. Proteggere il monitor con una sacchetto e sigillarlo.
3. Rimuovere i primi residui di sporco con un getto delicato di acqua.
4. Spruzzare un detergente adatto.
5. Strofinare delicatamente con l'aiuto di una panno o una spugna e a fine lavaggio effettuare il risciaquo con un getto d'acqua **non ad alta pressione.**
6. Rimuovere la batteria e soffiare all'interno del telaio per eliminare eventuale acqua stagnante.
7. Rimuovere la ruota posteriore e pulire l'albero e la matherita di aggancio.
8. Ingrassare la parte con un grasso al litio, resistente all'acqua.

IMPORTANTE!!!

Mantenere sempre lubrificato con grasso al litio, resistente all'acqua, la zona di collegamento mozzo posteriore/ruota (A).



MESSA FUORI SERVIZIO

PREPARAZIONE DELLA BICICLETTA PER UN PERIODO DI LUNGO INUTILIZZO

Tenere l'e-bike Neox in luogo chiuso o comunque riparato dal sole, eventualmente sollevata da terra, controllare periodicamente la pressione dei pneumatici, scollegare la batteria e ricaricarla ogni 2-3 mesi, coprire con un telo la bicicletta.

DEMOLIZIONE

I materiali di costruzione della bicicletta richiedono particolari procedure di smaltimento. In caso di demolizione fate riferimento alle norme locali per la rottamazione dei materiali componenti la bicicletta. Per nessuna ragione abbandonare il prodotto nell'ambiente, in quanto fonte di inquinamento a lungo termine: gesto perseguibile a norma di legge. La possibilità di riutilizzare alcune parti della bicicletta, sia come unità meccaniche che come materie prime per altre costruzioni, è subordinata alla totale responsabilità dell'utilizzatore.

ATTENZIONE:

Il riutilizzo di qualsiasi unità dopo la messa fuori servizio della bicicletta solleva la ditta produttrice da qualsiasi responsabilità derivante dall'uso dell'unità

SMALTIMENTO DI NEOX

La vostra Neox, come tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici, contiene materiali dannosi per l'ambiente e la salute umana e materiali che possono essere riutilizzati e riciclati. Nello Spazio Economico Europeo (SEE) siete dunque tenuti a consegnare la vostra Neox ad un centro di ritiro e raccolta, separatamente dai rifiuti domestici.

Smaltite la vostra Neox presso un punto di raccolta comunale. Per informazioni dettagliate sul corretto smaltimento della Neox potete rivolgervi al vostro Comune o al rivenditore di fiducia.

Pneumatici e camere d'aria possono essere smaltiti con i rifiuti domestici.

DOMANDE E RISPOSTE

Domanda: A che velocità massima posso correre con questa bicicletta?

Risposta: *Dipende dal ciclista. Non esiste un limite massimo. In ogni caso, a velocità superiori ai 25km/h, la pedalata assistita esercitata dal motore verrà disattivata. Questo limite alla pedalata assistita è una norma legale, secondo la normativa europea EN 15194.*

Domanda: Le biciclette NEOX possono risultare molto pesanti?

Risposta: *No. In realtà, considerando che il peso della bicicletta NEOX è compreso tra i 20 kg ed i 24 kg a seconda del modello, essa è considerata una bicicletta elettrica tra le più leggere sul mercato. Tenendo presente il sistema di trasmissione tipo moto/automotive e la tecnologia contenuta al suo interno, sono stati raggiunti dei risultati esaltanti.*

Domanda: Devo osservare qualche ulteriore precauzione per poter guidare una NEOX rispetto ad una bicicletta tradizionale?

Risposta: *No, anche se si raccomanda di prestare attenzione durante l' accensione della NEOX (come spiegato nel presente manuale), a causa dell' impulso aggiuntivo del motore. Infatti è consigliato iniziare il movimento in modalità Eco, con una spinta minore e le marce più corte.*

Domanda: Devo fermarmi ogni volta che desidero attivare la pedalata assistita?

Risposta: *No. La pedalata assistita può essere attivata mentre si sta guidando la bicicletta, anche se non è raccomandabile a causa della distrazione che potrebbe provocare. Nessuna precauzione particolare è richiesta se non i consigli contenuti in questo manuale.*

Domanda: Posso restare fermo sulla bicicletta quando aspetto ad un semaforo?

Risposta: *Sì. Il motore resterà inattivo sempre che non venga esercitata alcuna pressione sui pedali. Mano a mano che si esercita forza sui pedali si potrà notare una maggior spinta della bicicletta in avanti. Questo è conseguenza della lettura continua che realizza il sensore di potenza sulla forza esercitata sul pedale.*

Domanda: Posso cambiare rapporto a bicicletta ferma, ad esempio quando aspetto ad un semaforo?

Risposta: *Sì. Il cambio sequenziale Neox lo permette. Se si arriva al semaforo con un rapporto lungo durante l'attesa, anche a bicicletta ferma, posso prepararmi il rapporto corretto per la ripartenza.*

Domanda: Con che frequenza devo portare la bicicletta a realizzare una revisione da un rivenditore NEOX?

Risposta: *Nessun componente elettrico del sistema di pedalata assistita della NEOX richiede una manutenzione periodica. Il resto dei componenti richiedono le stesse attenzioni che i componenti di una bicicletta standard, dipendendo dalla frequenza d' uso della bicicletta.*

Domanda: Cosa succede se buco una ruota? Posso riparare lo pneumatico da solo?

Risposta: *Senza nessun problema. La ruota anteriore deve essere smontata come su tutte le normali biciclette standard, quella posteriore è ulteriormente agevolata dal sistema a monobraccio.*

Domanda: Devo caricare la batteria quando non la sto usando?

Risposta: *Per un più corretto utilizzo e mantenimento della batteria, leggere la sezione batteria del presente manuale.*

Domanda: Che devo fare quando non ho intenzione di usare la bicicletta per un lungo periodo?

Risposta: *Si raccomanda di caricare la batteria al 70-80% prima di metterla da parte per un lungo periodo. Nello stesso modo, si raccomanda di controllare il livello di carica della batteria ogni tre mesi e mantenerla a un livello superiore al 20%.*

Domanda: Perché quando c'è una gelata o fa molto freddo l'autonomia si riduce?

Risposta: *Perché sotto gli 0° C il rendimento della batteria peggiora. Questo fattore non comporta nessun problema né danneggia la batteria, solo non permette di scaricare completamente la batteria stessa riducendo l'autonomia della bicicletta.*

Domanda: Posso comprare una batteria aggiuntiva?

Risposta: *Sì, le batterie aggiuntive sono disponibili nei rivenditori NEOX. Nel caso in cui sia necessaria un'autonomia maggiore e non si abbia la possibilità di ricaricare la batteria tra i due viaggi, si raccomanda di comprare una seconda batteria adatta alle caratteristiche della bicicletta NEOX in uso.*

Domanda: Posso usare la batteria di un'altra bicicletta elettrica?

Risposta: *Sì, sempre che la batteria della bicicletta NEOX sia compatibile. Nel caso in cui la batteria provenga da un'altra bicicletta elettrica non NEOX, non bisognerà in nessun caso usarla sulla NEOX perché danneggerebbe il sistema d'assistenza irrimediabilmente e comporterebbe l'annullamento della garanzia.*

Domanda: Posso fare copie delle chiavi della serratura della batteria?

Risposta: *Sì, si tratta di una chiave piatta. Basta richiedere la chiave base ad un rivenditore autorizzato Neox e farla riprodurre da una qualsiasi ferramenta.*

Domanda: Devo usare il casco?

Risposta: *L'uso del casco, per andare in bicicletta, dipende dalla legislazione di ogni paese. In ogni modo, per ragioni di sicurezza, si raccomanda l'uso del casco.*

Domanda: Devo possedere un'assicurazione per responsabilità civile verso terzi?

Risposta: *L'assicurazione non è obbligatoria, ma è solo consigliata.*

Domanda: Esiste un'età minima per l'uso di NEOX?

Risposta: *Qualsiasi persona può condurre una NEOX, preferibilmente di età superiore ai 15 anni.*



SIRAL s.r.l.

Località Fornace 15 z.a. - 36076 Recoaro Terme Vi Italy

Tel +39 0445 780290 - Fax +39 0445 792508

www.myneox.it - info@siral.it